



RØDTVET

MULIGHETSSTUDIE- LAA325- VÅR 2022

av Kristian Scott Uggen, Sindre Mathias Nilsen og Anne Linn Svendsen

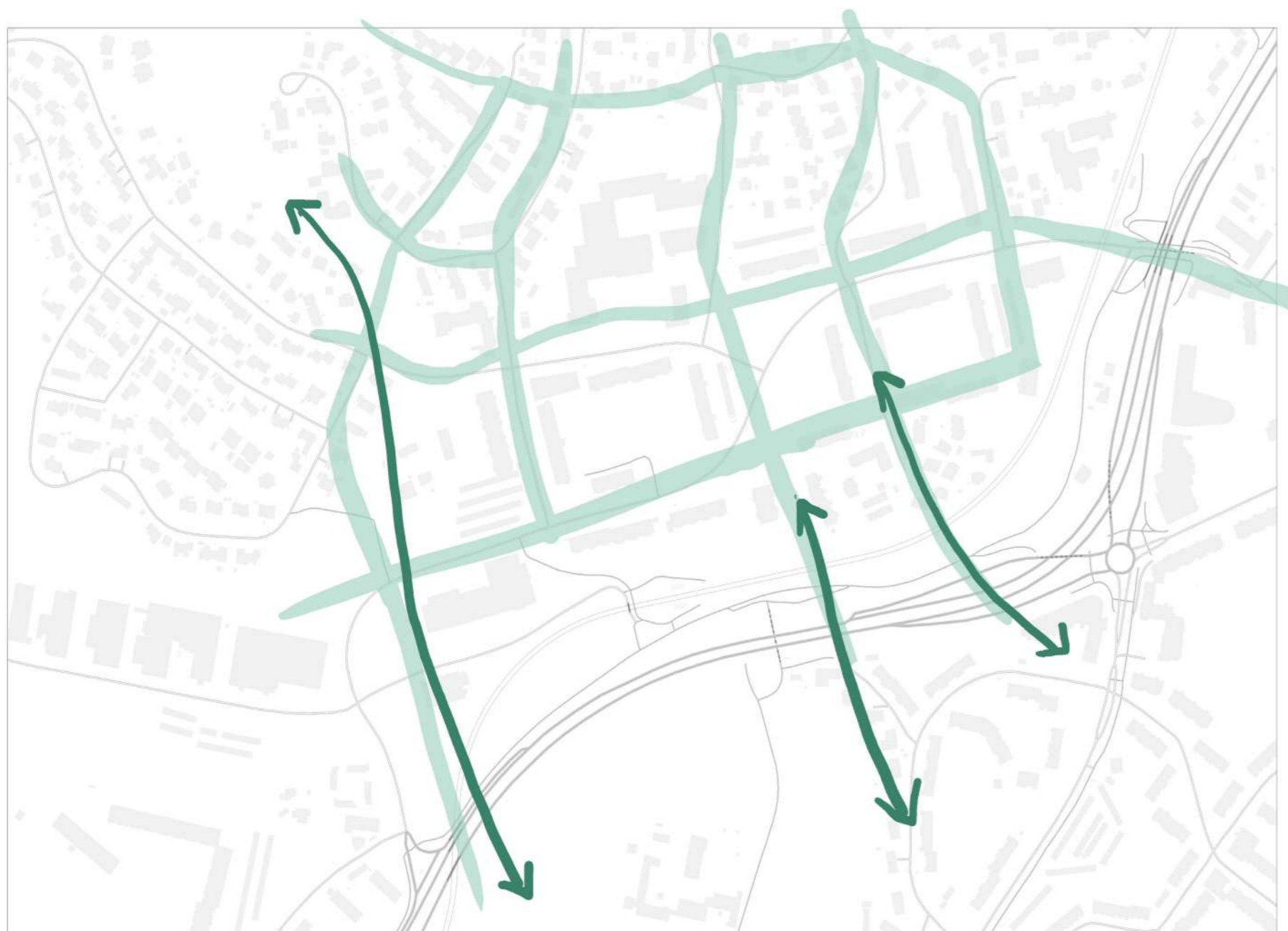
... Kontekst



... Fremtidens Rødtvet

VISJON

Revitalisere Rødtvet ved å skape en mer **levende bydel** med gode **forbindelser** til omkringliggende strøk



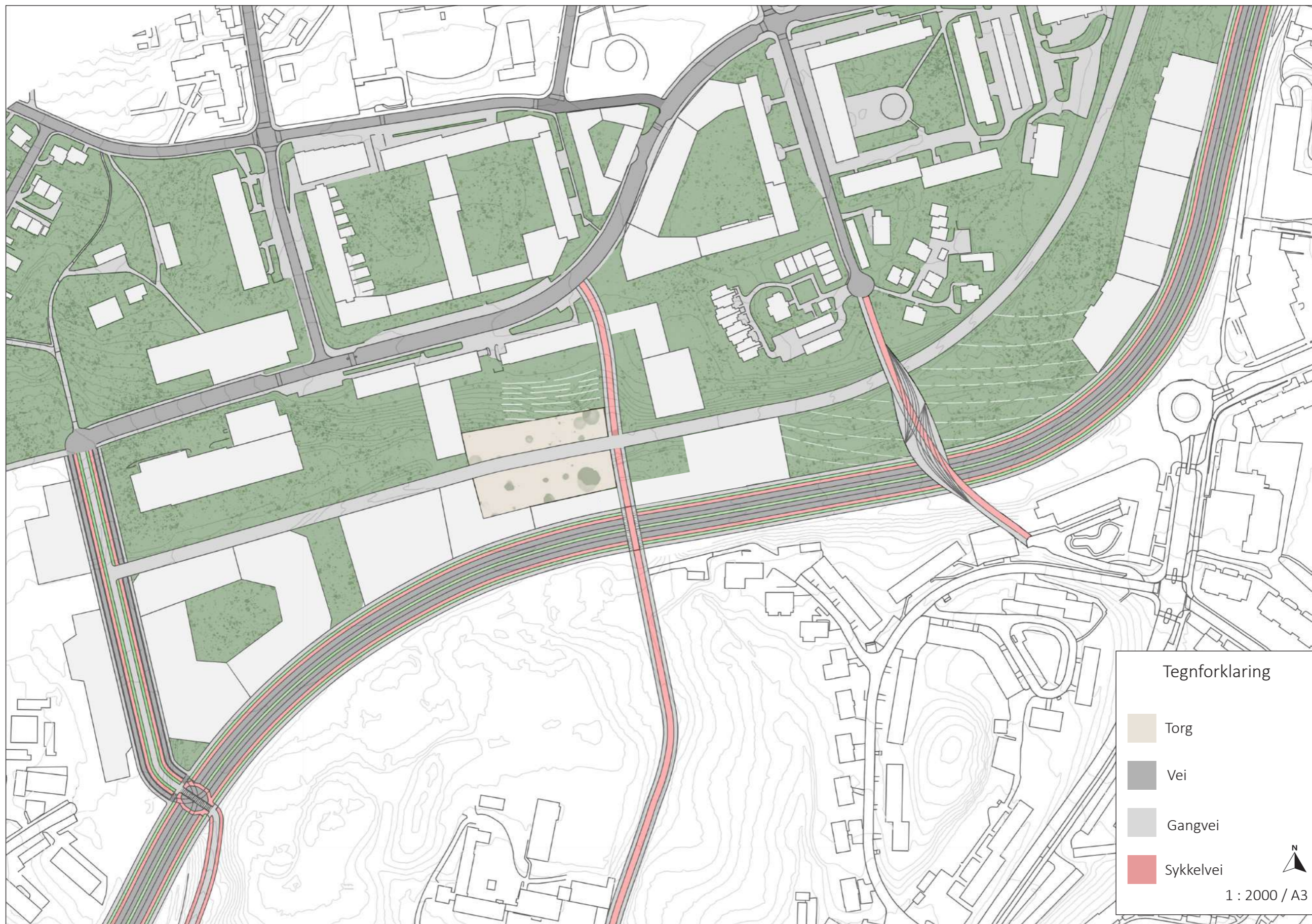
Forbindelser

- Redusere barrieren ved å legge t-banen under bakken og endre utforming av Trondheimsvegen
- Bryte barrieren med tverrforbindelser

Levende bydel

- Etablere en tydeligere kvartalstruktur
- Sammenheng mellom bygg og veg
- Nærhetsby

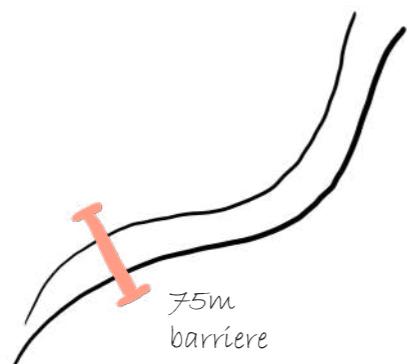
..... Plantegning



..... Forbindelser.....

U
T
F
O
R
D
R
I
N
G

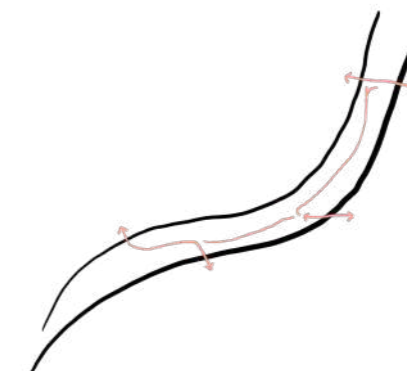
Lang avstand på tvers av t-bane og veg



Biler dominerer med høy fart, støy og støv

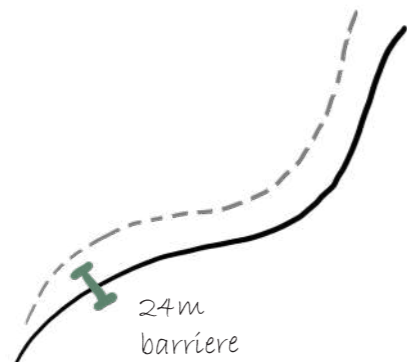


Få og dårlige krysningsmuligheter



P
L
A
N
G
R
E
P

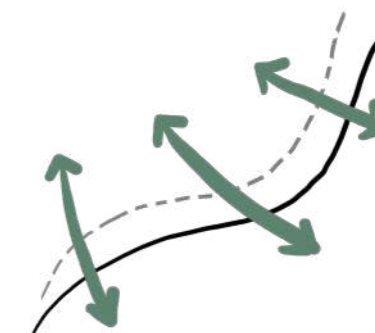
Erstatte t-bane med gangveg og legge banen under bakken



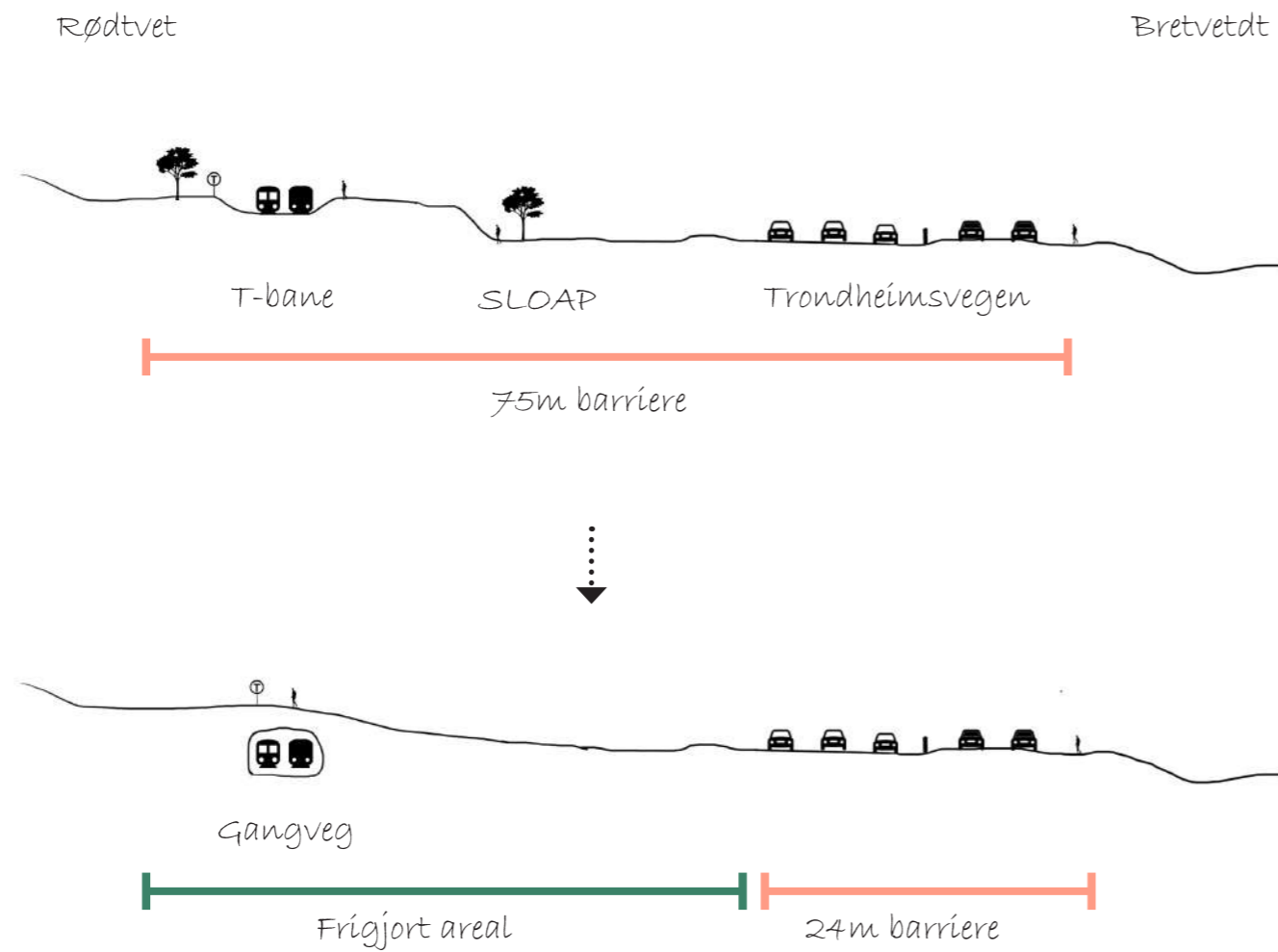
Legge bedre til rette for kollektiv og myke trafikanter



Etablere brede tverrforbindelser



ERSTATTE T-BANE MED GANGVEG

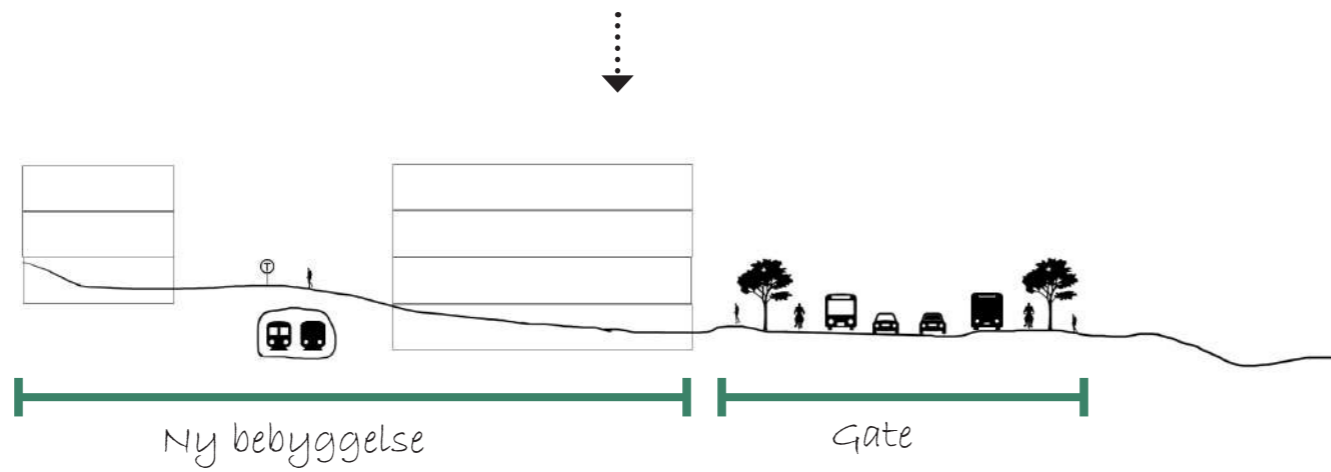


T-banen legges under bakken for å redusere barrieren som Trondheimsvegen og t-banelinjen utgjør. Dette frigjør også areal som idag oppleves som SLOAP. Videre ønsker vi å "ta tilbake" t-bane-linjen ved å opprette gangveg på dagens trasé, inspirert av highline i New york.

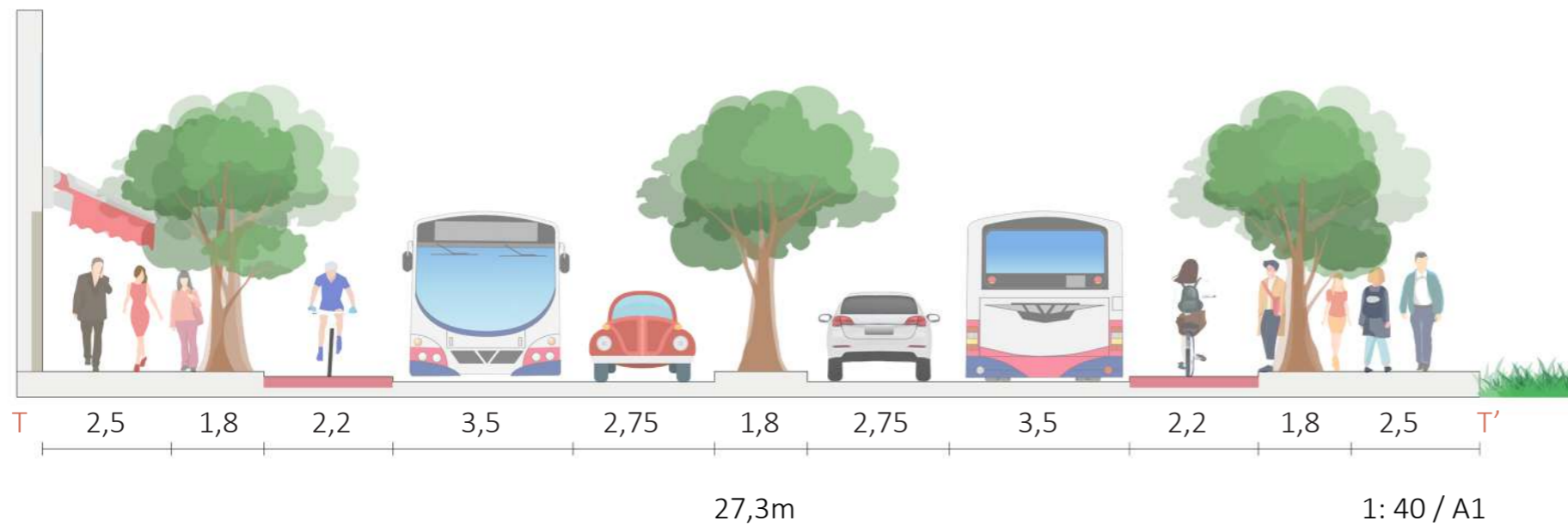


Inspirasjon: High-line i New york

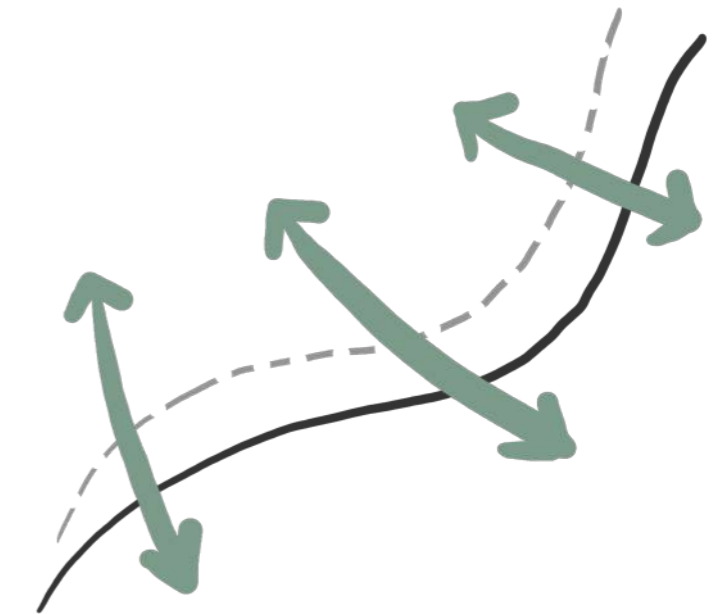
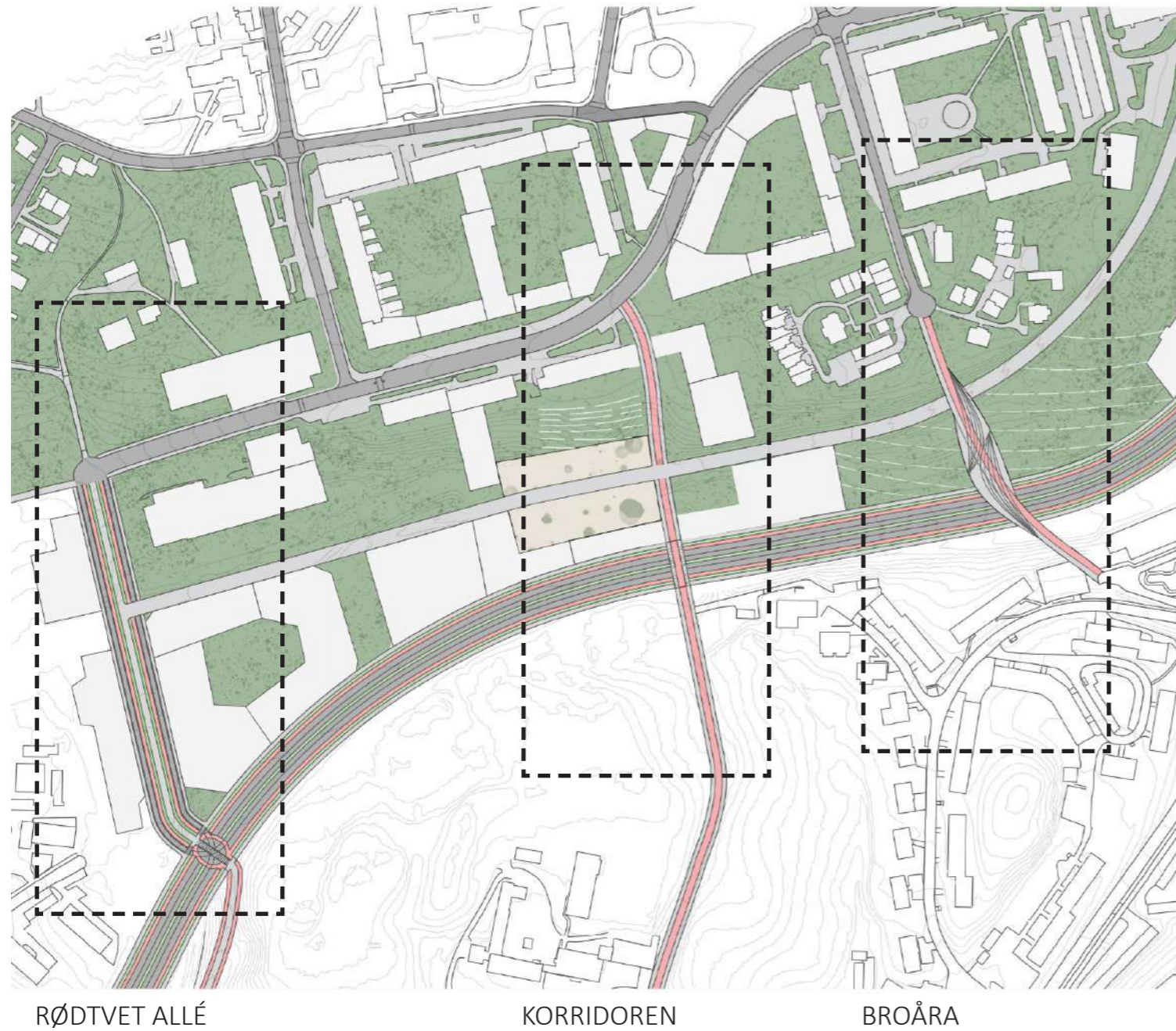
NYE TRONDHEIMSVEGEN



Utformingen av Trondheimsvegen endres slik at vegen ikke lenger oppleves som en barriere. Fartsgrensen senkes til 50, og myke trafikanter blir i større grad prioritert i tverrsnittet. Bebyggelse plasseres inntil vegen i nord, som sammen med skogen i sør rammer inn vegen. Målet er at Trondheimsvegen skal oppleves som en gate heller enn en veg.



Hovedgrepet i prosjektet er å "bryte" barrieren ved å etablere tverrforbindelser som knytter sammen Rødtvet med omkringliggende strøk. Hver av tverrforbindelsene skal ha en egen utforming, funksjon og identitet.

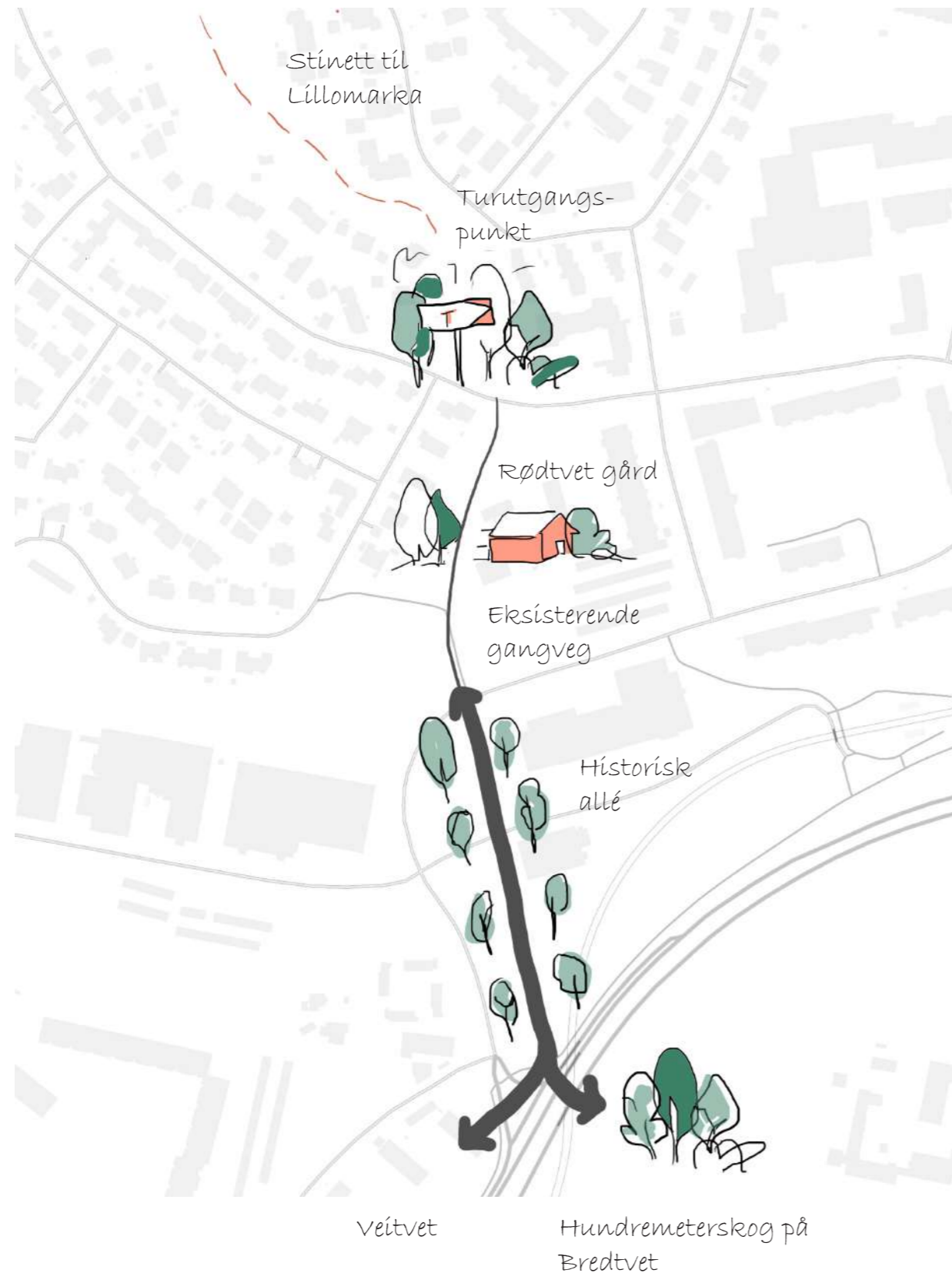
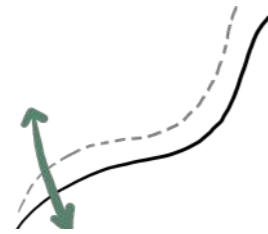


An edge may be more than simply a dominant barrier, if some visual or motion penetration is allowed through it. It then becomes a seam rather than a barrier, a line of exchange along which two areas are sewn together.

- Kevin Lynch, Image of the city

Rødttvet allé

INTENSJON



Forbindelsen utgjør grønndrag som kobler sammen stinett i Lillomarka og "hundremeterskog" på Bredttvet. Det vil også være en viktig forbindelse til Veitvet.

I nord vil utformingen være enkel og kun for gående, mens det ved Rødttvet gård blir en større gate som møter og krysser Trondheimsvegen i sør.

Gående er prioritert med et bredt gangfelt i midten. Gangfeltet er rammet inn av en reetablert historisk allé, mens syklist og bilister er plassert på utsiden. Denne utformingen er inspirert av La rambla i Barcelona.



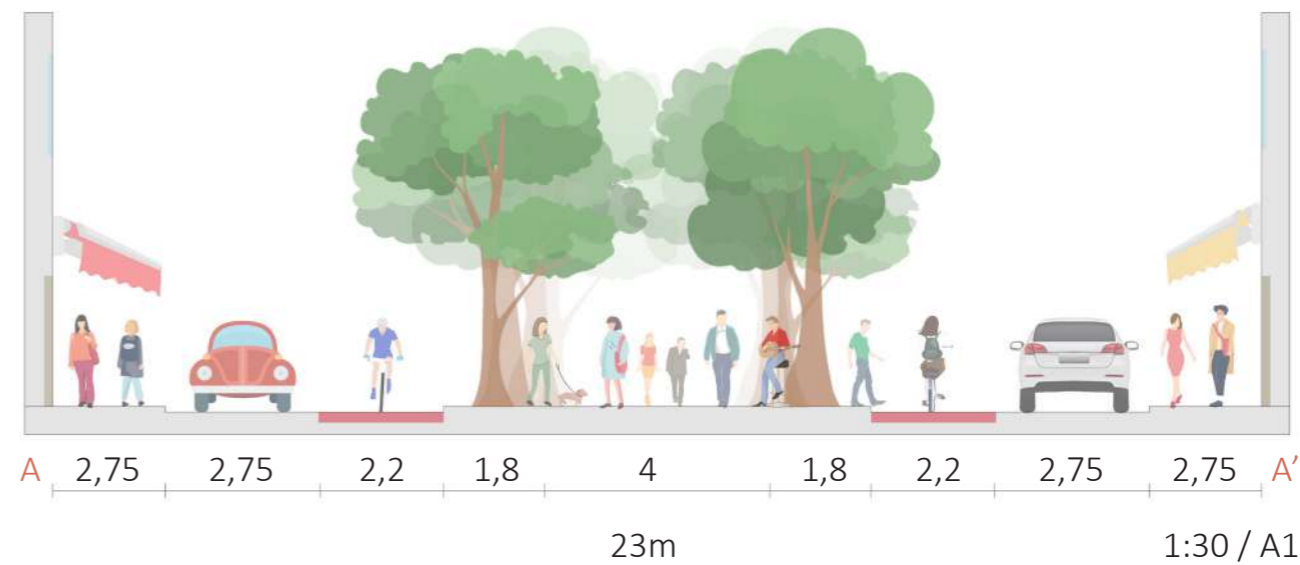
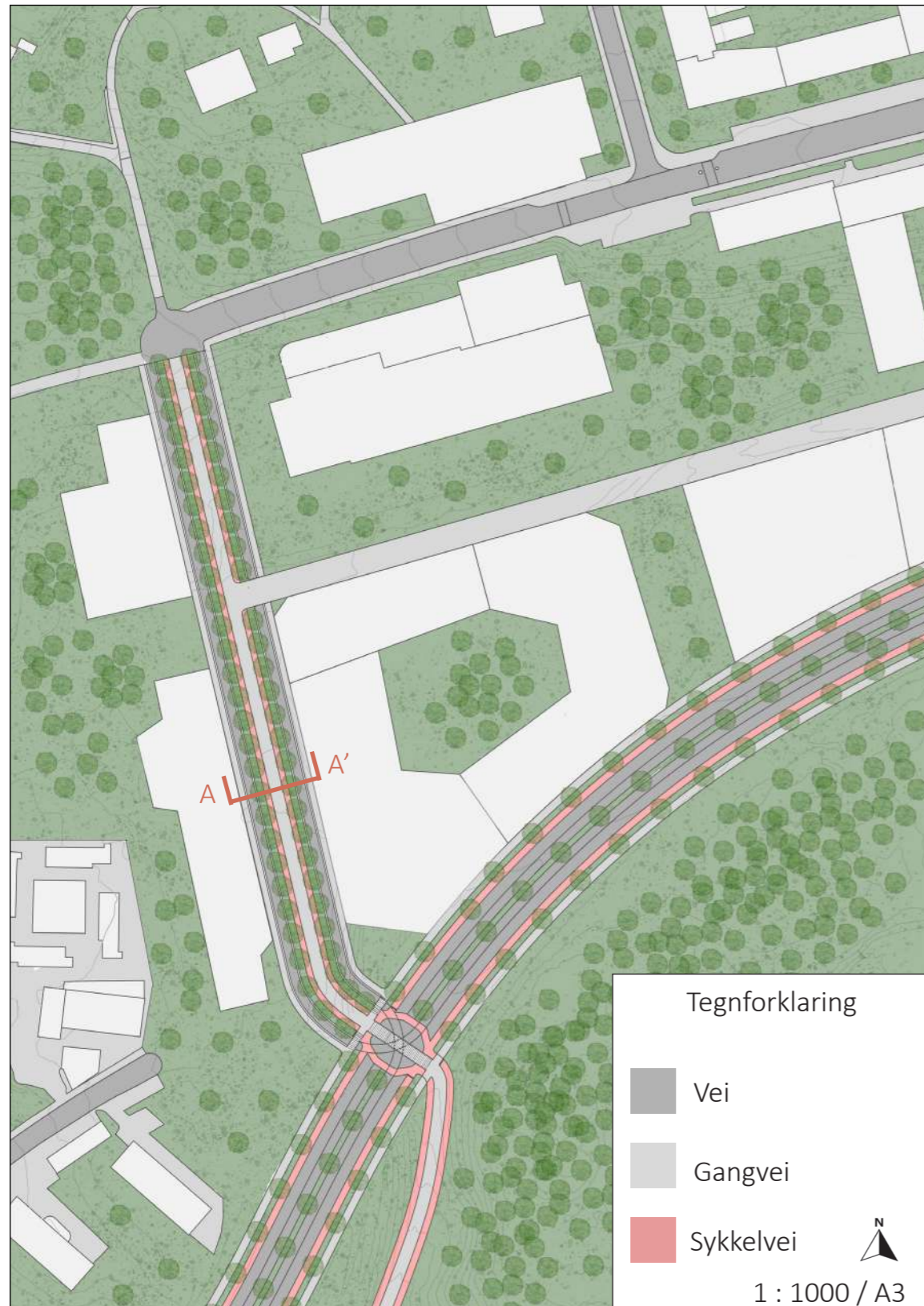
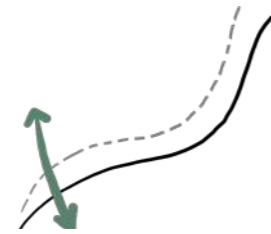
Figur 12

Inspirasjon: La rambla i Barcelona



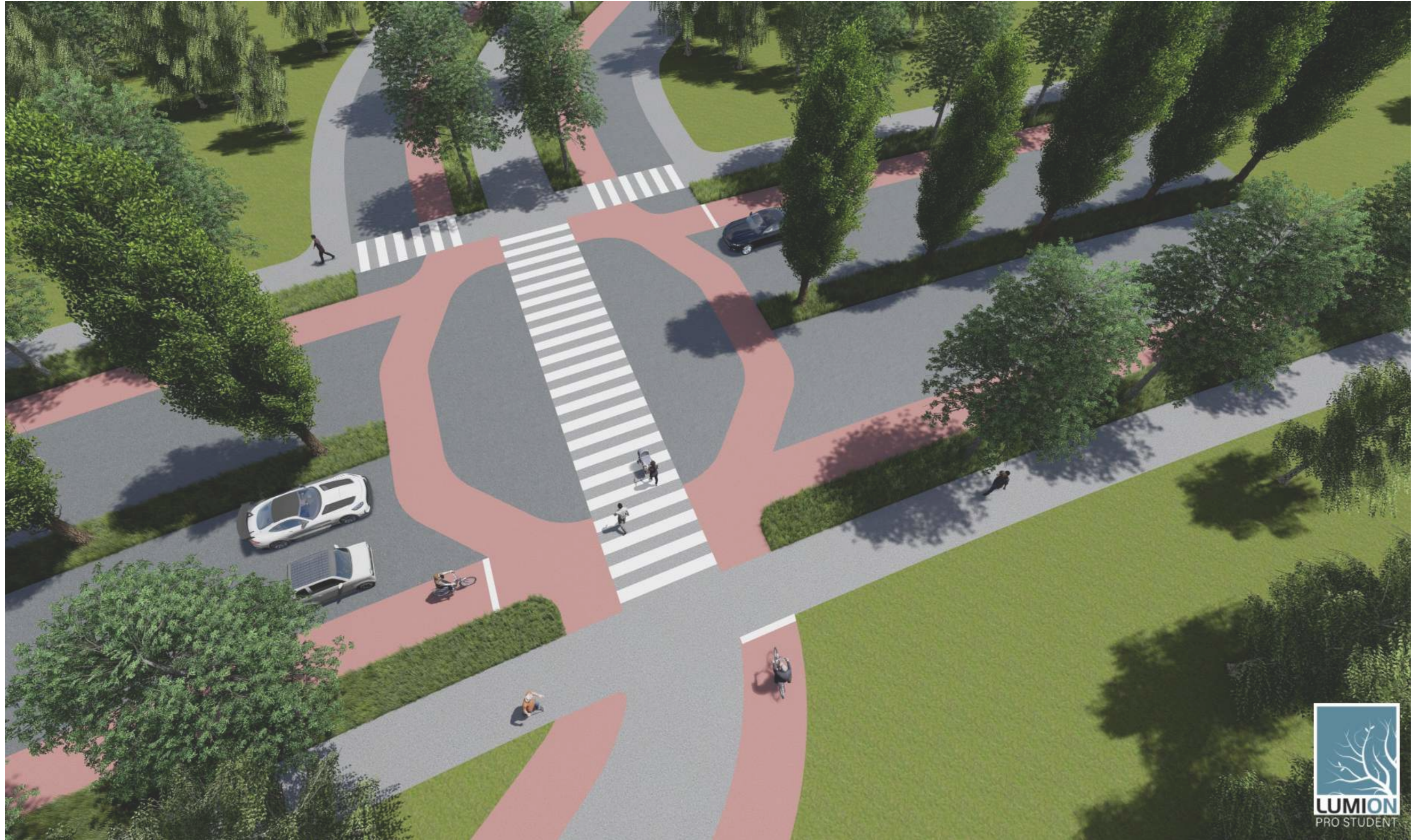
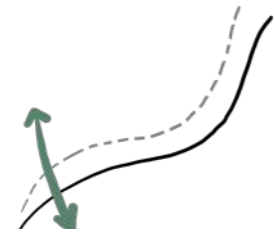
Rødttvet allé

UTFORMING



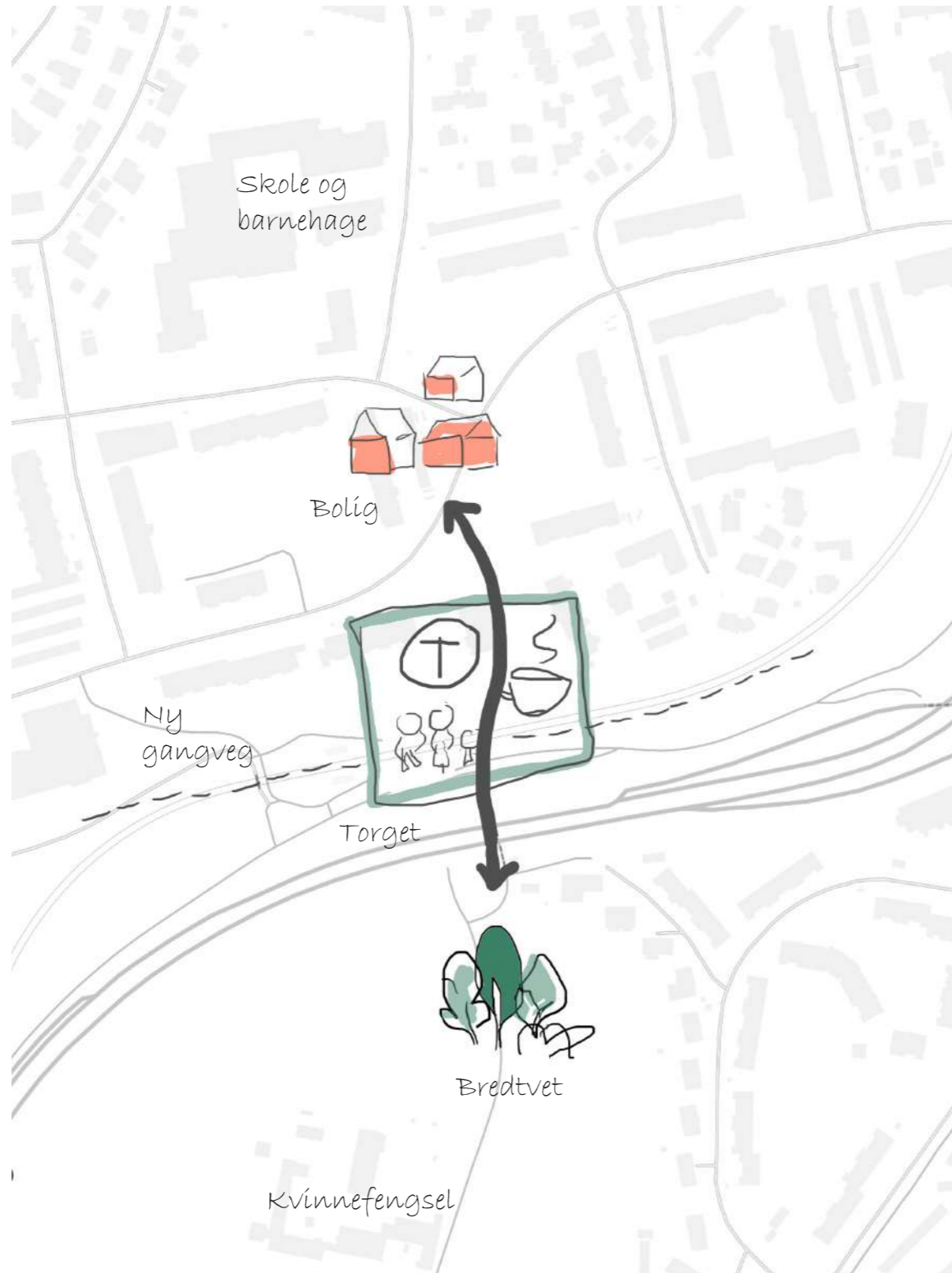
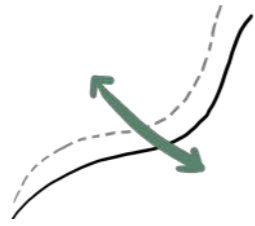
Rødtvet allé

KRYSSLØSNING



Korridoren

INTENSJON



Figur 13

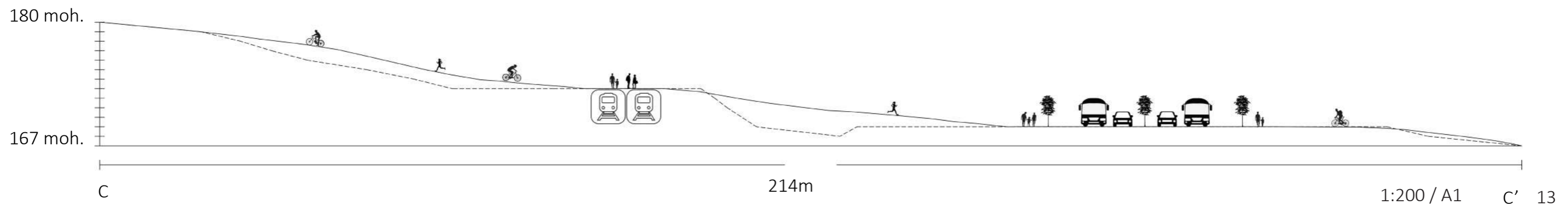
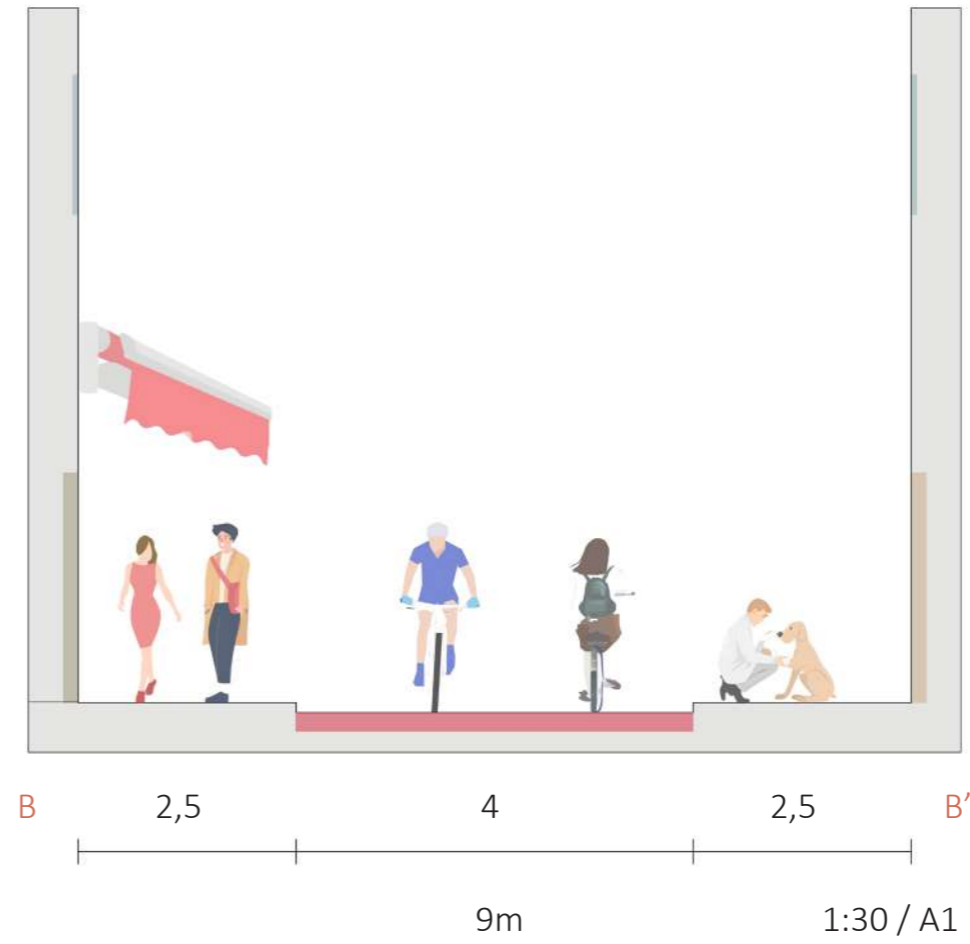
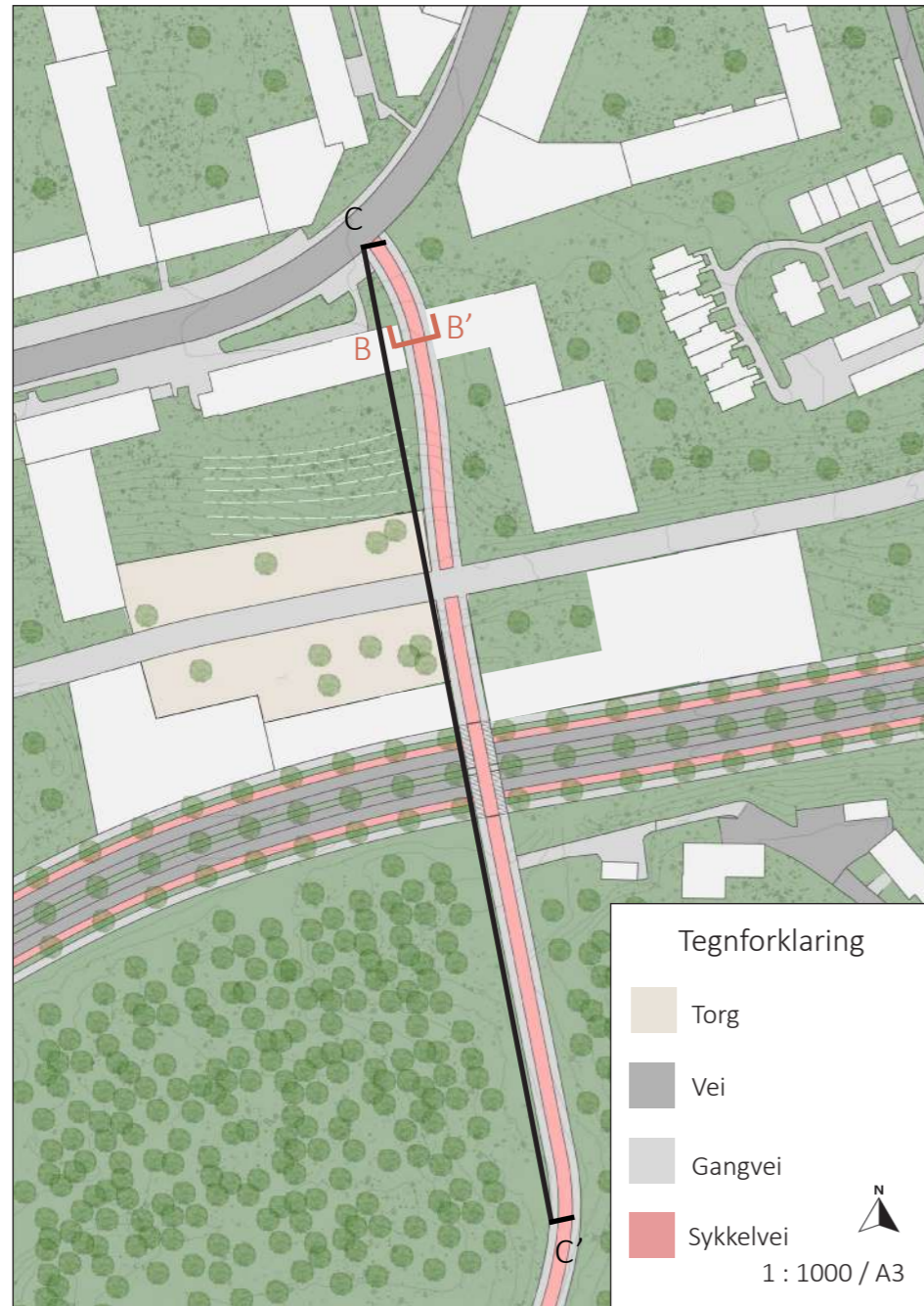
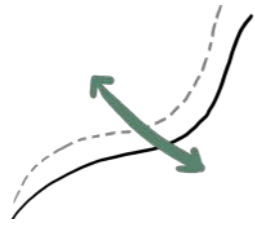
Tverrforbindelsen kobler sammen sentrum av Rødtvet med Bredtvet og øvrige arealer sør-øst. Det er naturlig å ha en tydelig gjennomgang i tilknytning til torg og t-bane. Utformingen er enkel og har fått navnet "korridoren" fordi den beveger seg mellom bygninger og kobler sammen funksjoner og områder.

*Inspirasjon:
Gangene på akropolis, Ås*



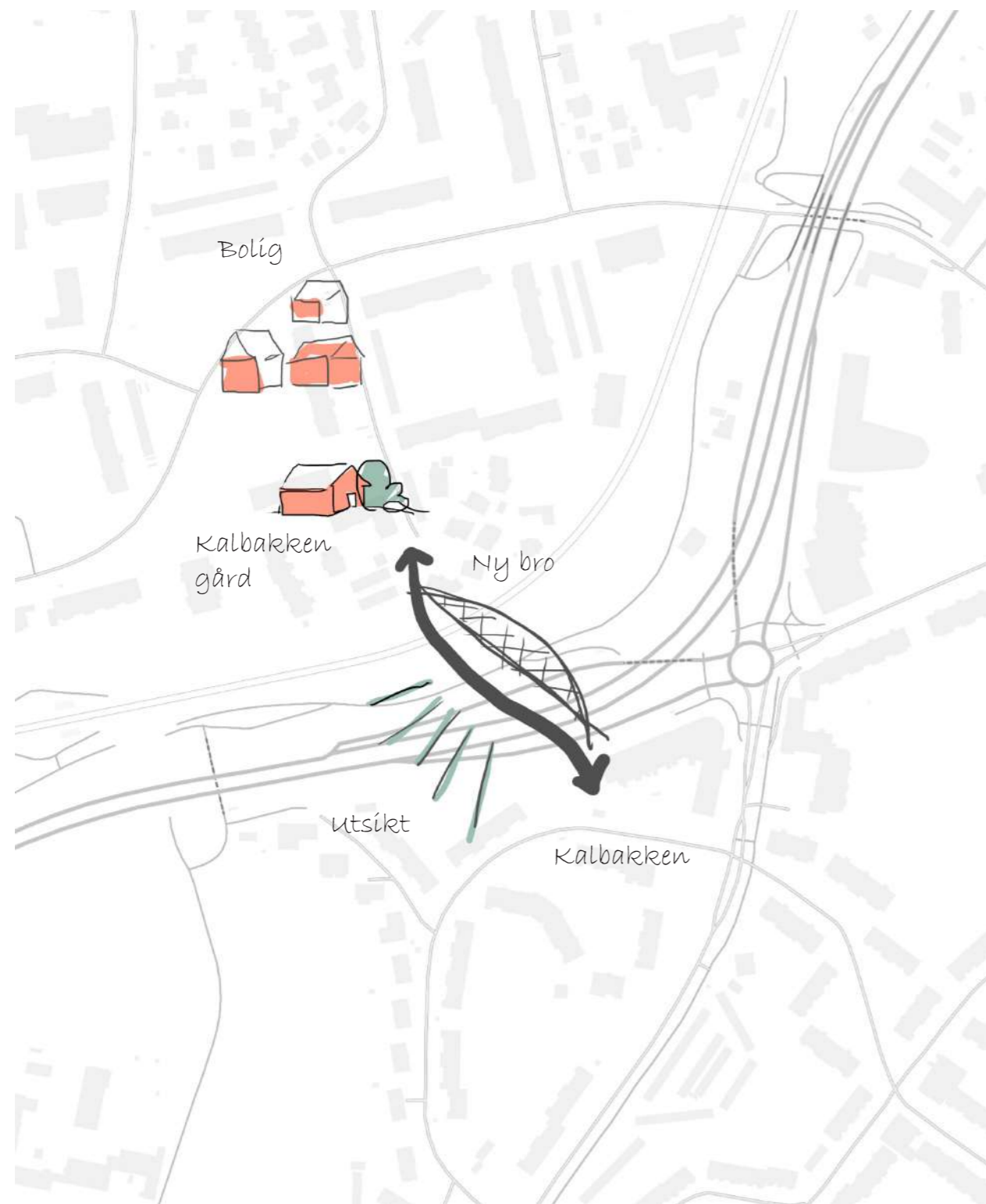
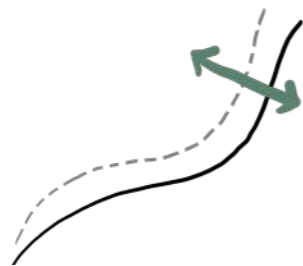
Korridoren

UTFORMING



Broåra

INTENSJON

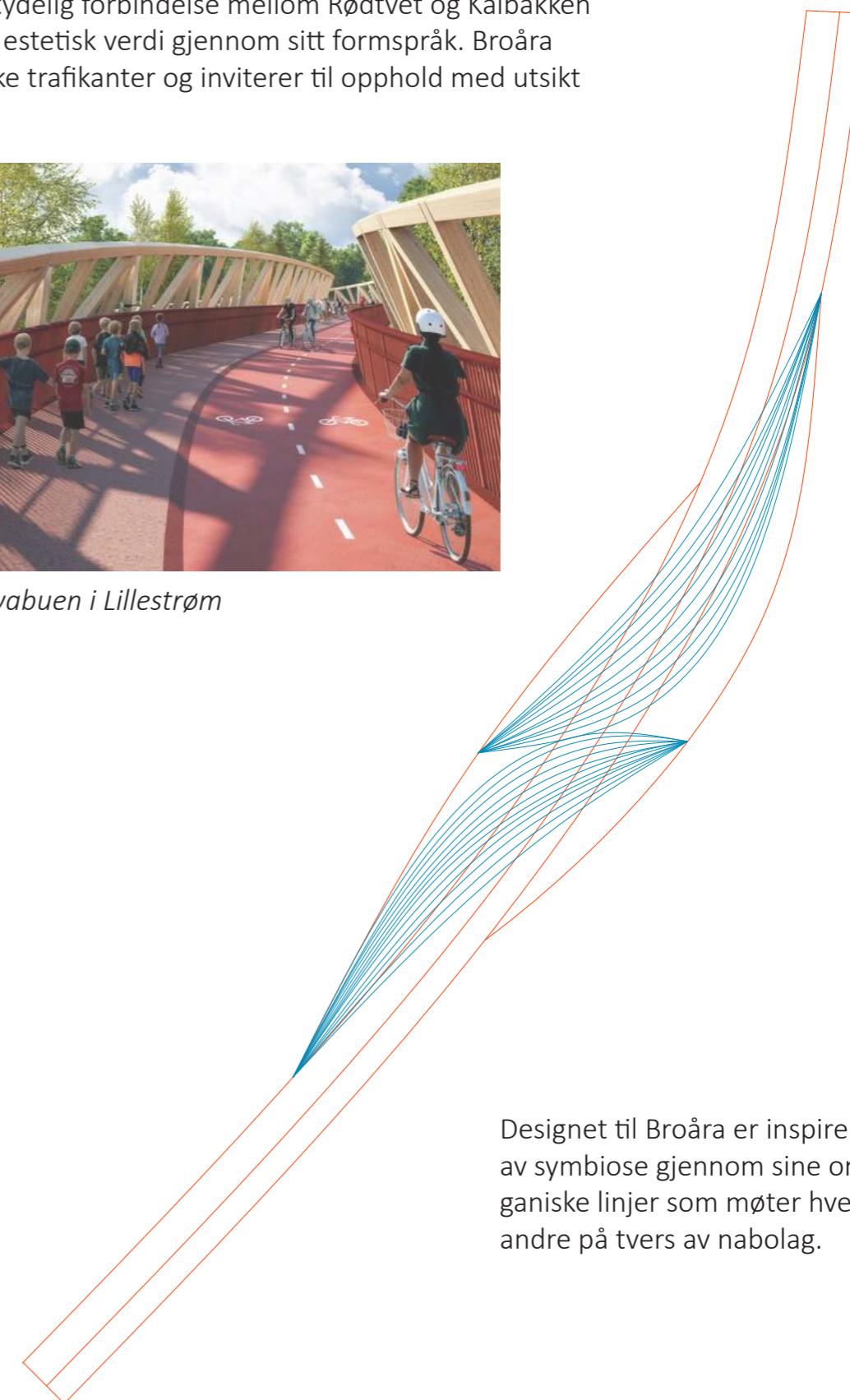


Broåra utgjør en tydelig forbindelse mellom Rødtvet og Kalbakken og bidrar med en estetisk verdi gjennom sitt formspråk. Broåra er forbeholdt myke trafikanter og inviterer til opphold med utsikt over bydelene.



Figur 14

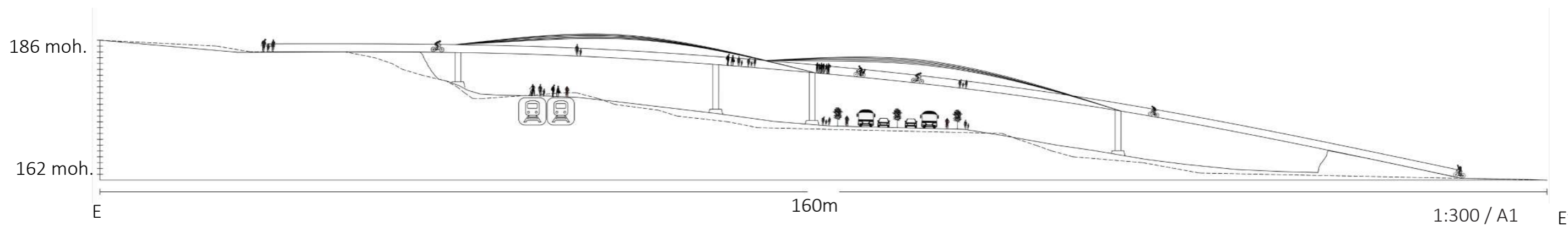
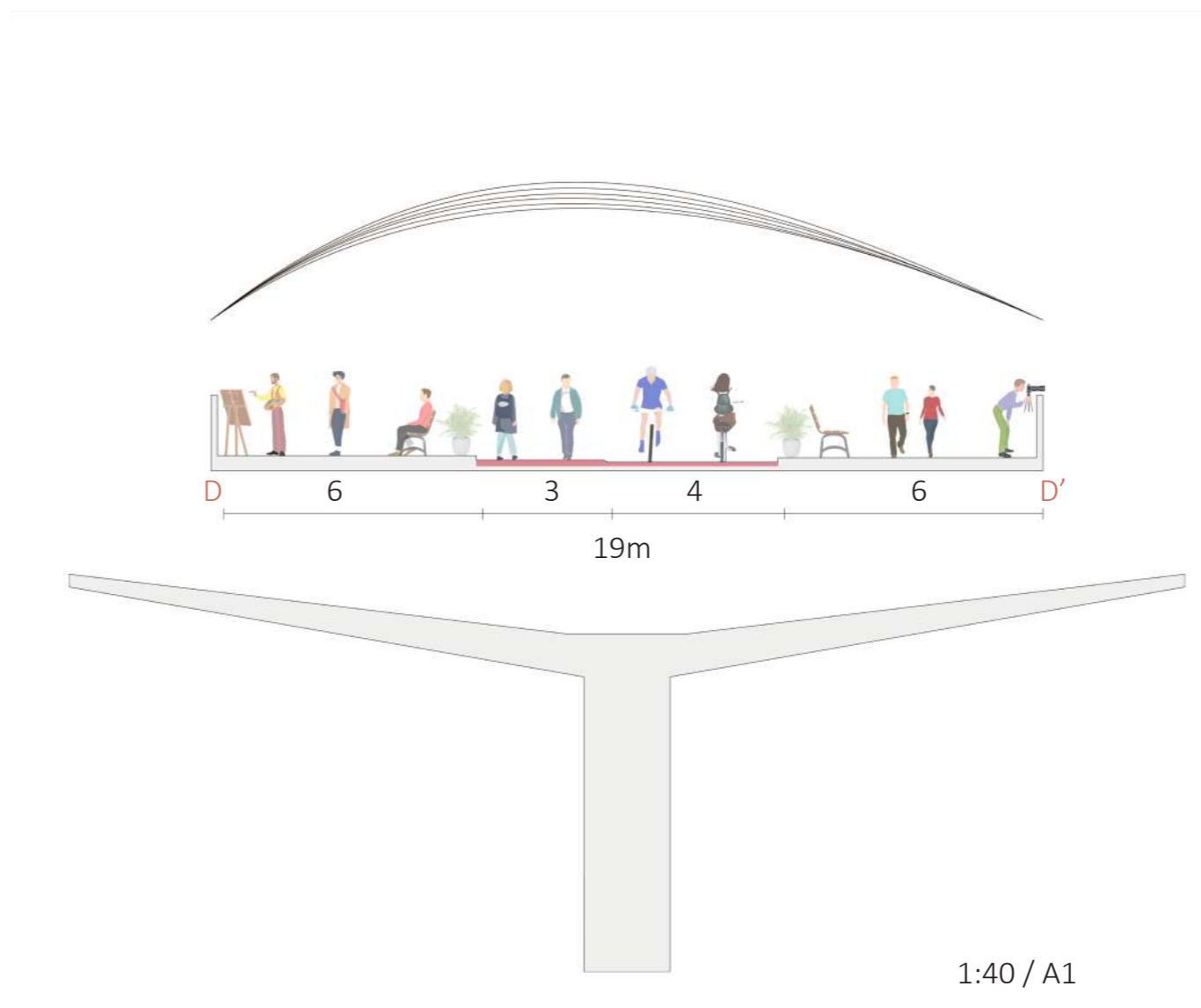
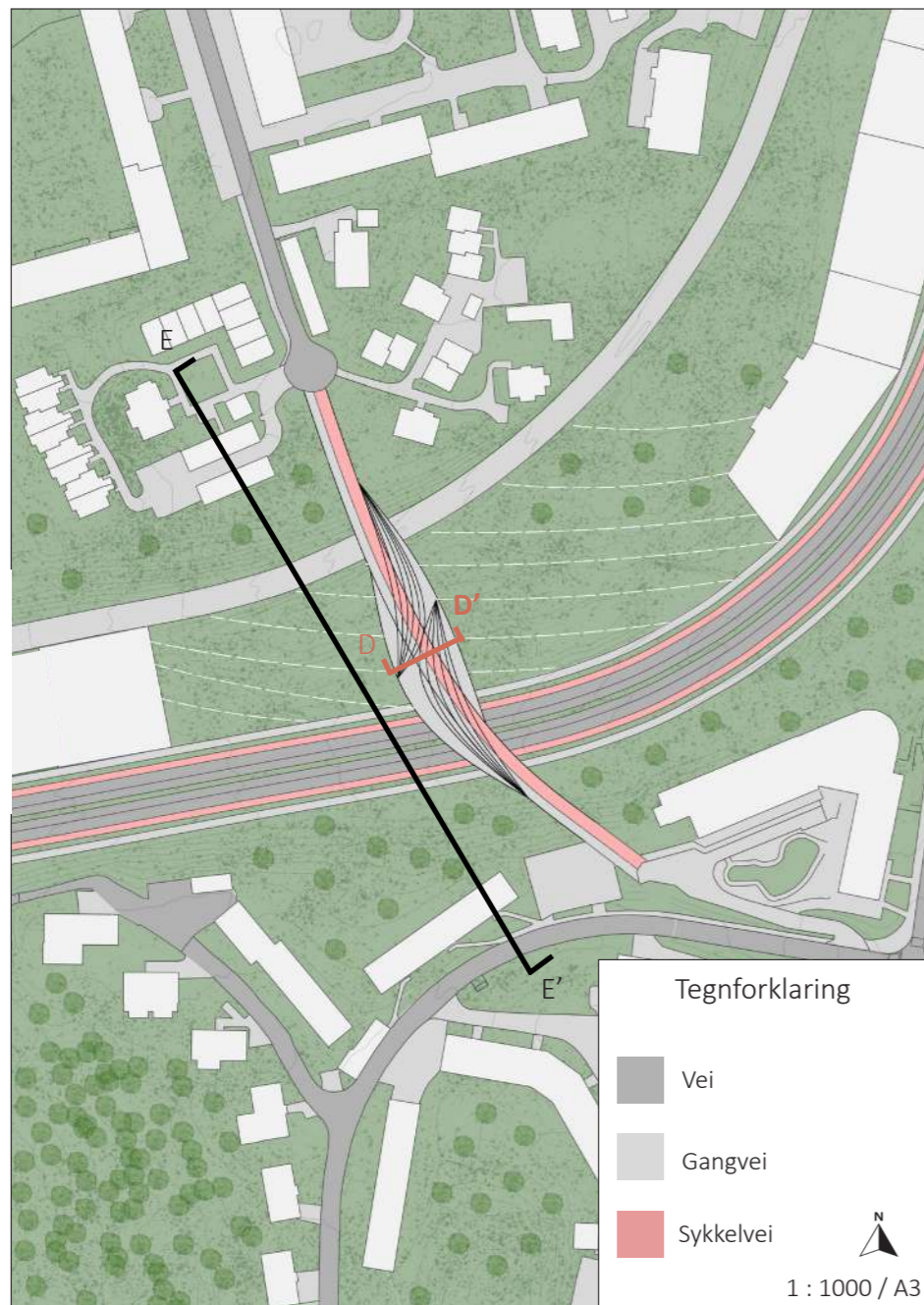
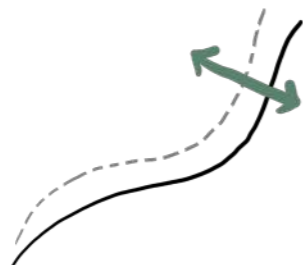
Inspirasjon: Skjervabuen i Lillestrøm



Designet til Broåra er inspirert av symbiose gjennom sine organiske linjer som møter hverandre på tvers av nabolag.

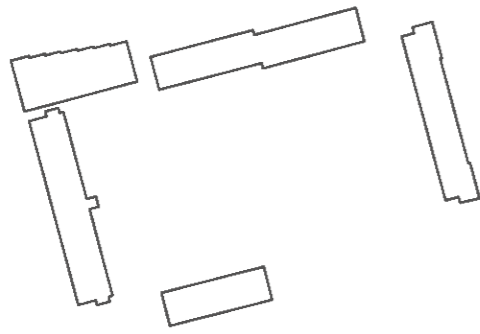
Broåra

UTFORMING

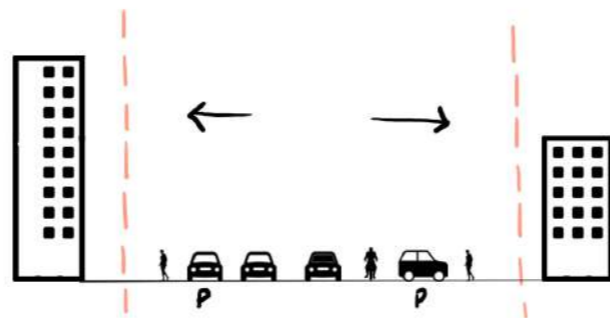


U
T
F
O
R
D
R
I
N
G

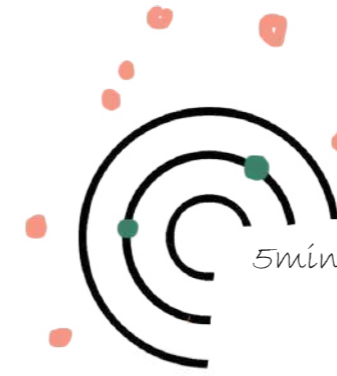
Ufullstendige kvartaler



Bilskala

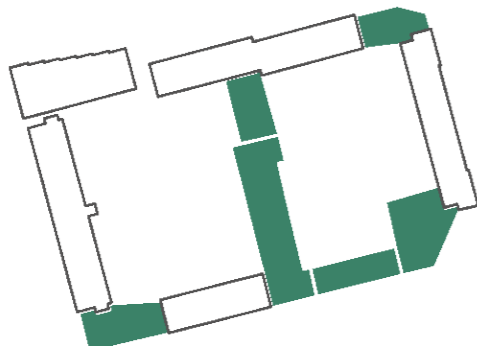


Få "hverdagsfunksjoner"

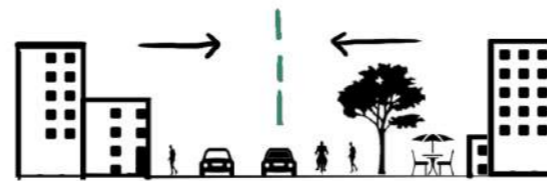


P
L
A
N
G
R
E
P

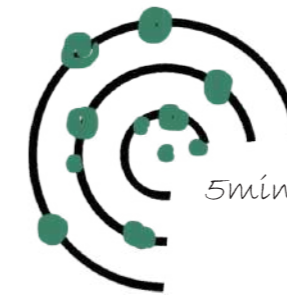
Benytte "innfills" til å etablere kvartal



"På menneskets premis"

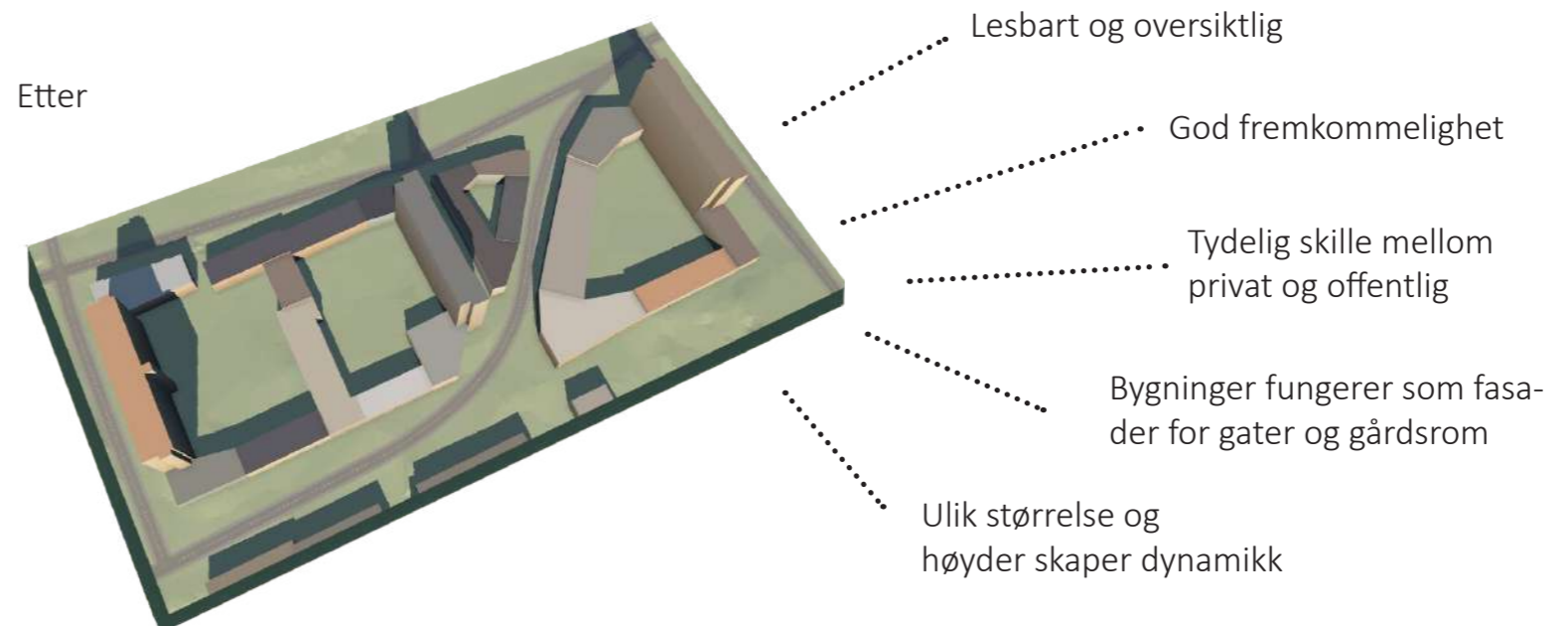
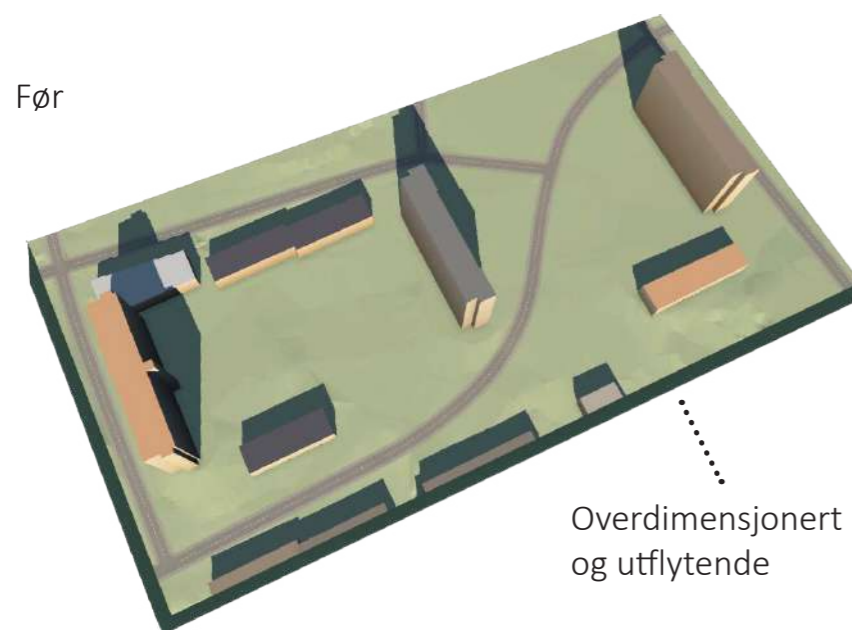


Nærhetsby





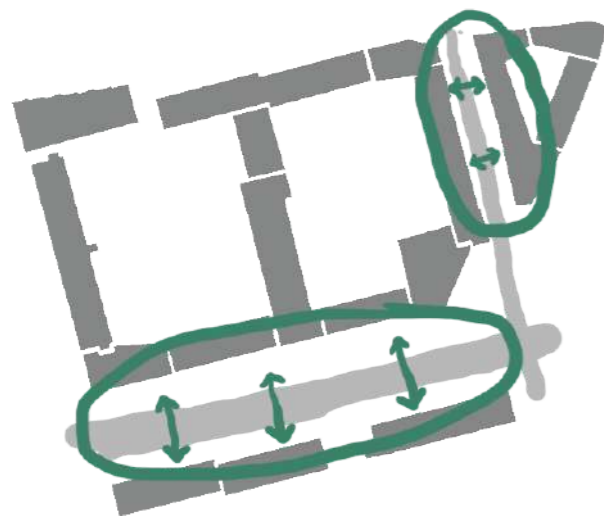
I planforslaget er det tilført en rekke nye bygg med en intensjon om å fortette med kvalitet. En høyere konsentrasjon av bygninger genererer mer folk og potensiale til å skape liv i gatene. Bortsett fra enkelte bygninger i tilknytning til Trondheimsvegen, etterstrebes en kvartalstruktur. Dette gjøres ved hjelp av "innfills" med mål om å bevare mest mulig av eksisterende bygningsmasse.



DAGENS SITUASJON

Det er tydelig at vegstrukturen på Rødtvet er etablert på bilens premisser med flere blindveger som svekker fremkommeligheten. Området preges også av mye gateparkering og lite inviterende, harde kanter. Veg og bygning snakker ikke sammen, og gatene er laget for bevegelse, ikke opphold.

VEG OG BYGNING



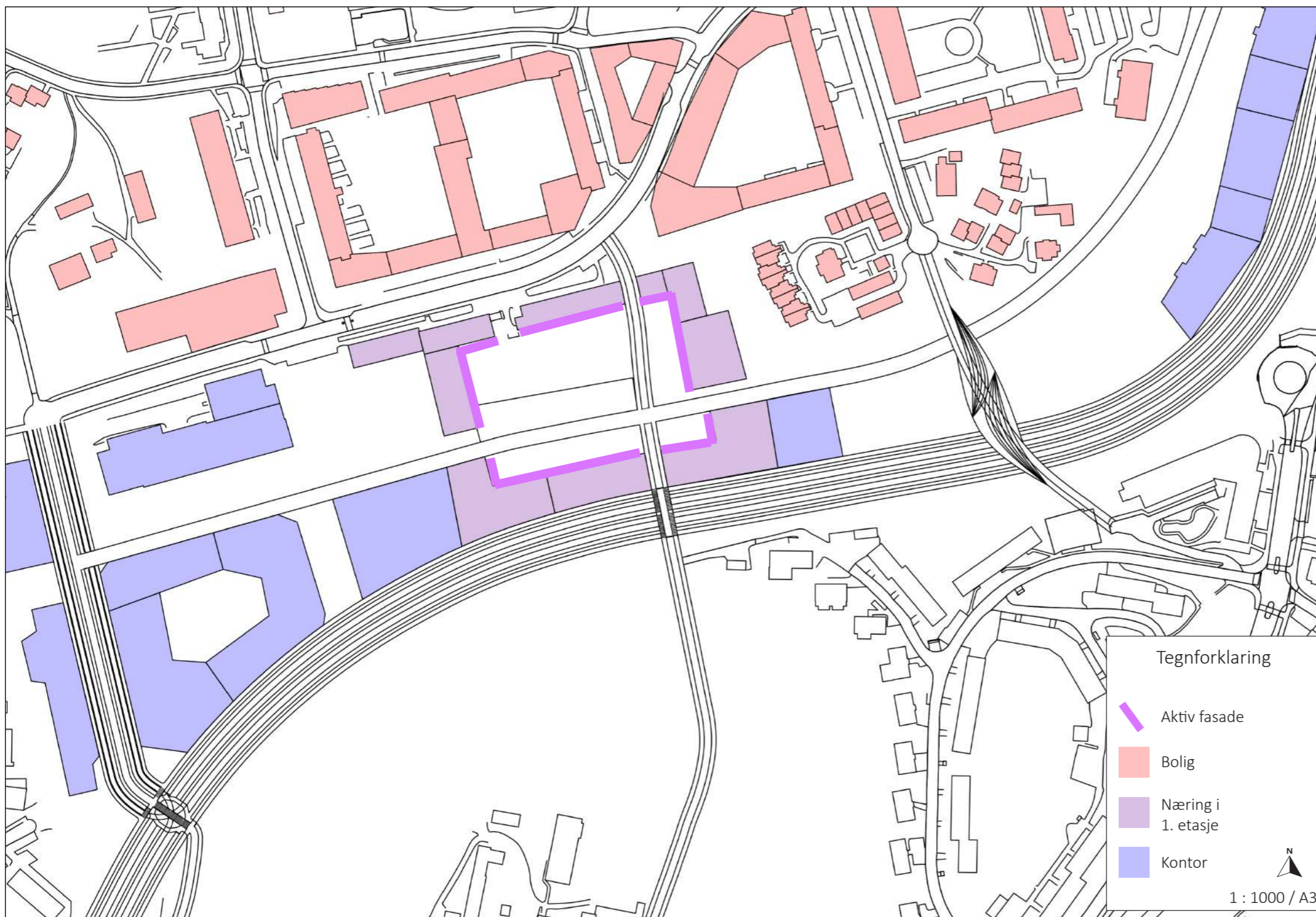
Nye bygninger er plassert inntil gangfelt slik at fasadene definerer gaterom. Formålet er at gatene skal åpne for flere funksjoner enn kun bevegelse, og gi en høyere opplevelsesverdi for mange trafikanter. Det er viktig at fasadene utformes slik at de tilfører gaterommet verdi.



- Udefinerte rom
- Monotone, harde kanter
- Spredt vegetasjon
- Gateparkering
- Bevegelse, ikke opphold

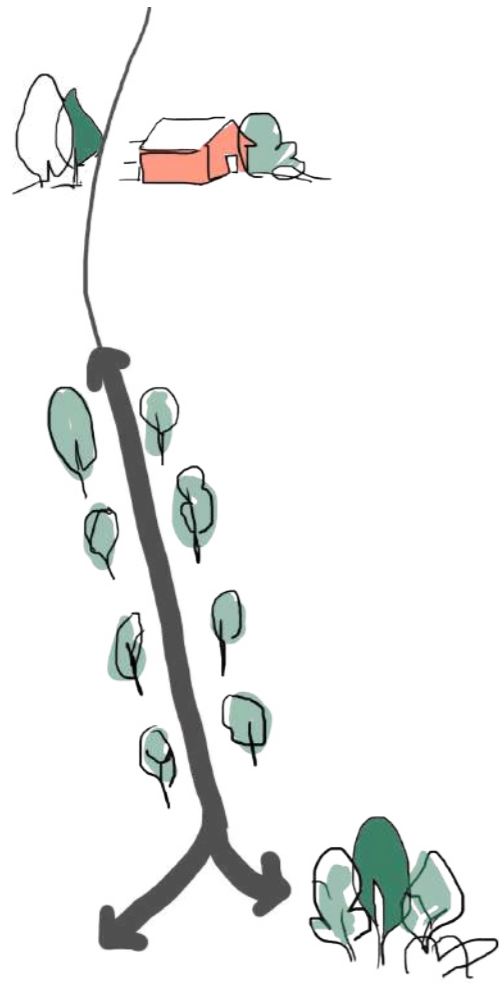


- Nye bygg maks fem etasjer
- Nye bygg og vegetasjon "toner ned" dominerende 12 etasjers bygg
- "Innfills" rammer inn gaten
- Åpne for opphold
- Flere detaljer tilpasset 5km/t-farten
- Gateparkering er forutsatt flyttet i parkeringskjeller



Målet er at tilbudet på Rødtvet skal utvides slik at daglige behov dekkes på vei til og fra skole, jobb og barnehage. Aktiviteten skal konsentreres rundt torget/t-banen hvor det er lagt opp til næring i første etasje og aktive fasader. Kontorbygg er plassert langs Trondheimsvegen for å skjerme mot støy fra denne, samt ramme inn gaten i samspill med skogen på Bredtvet. På denne måten tilføres Rødtvet arbeidsplasser og hverdagsfunksjoner som underbygger målet om å skape en nærhetsby.

Slekte på fortiden



... forstå nåtiden ...



... projekte for fremtiden



Kilder

GIS

Kartdatene er FKB-data og Matrikkeldata i UTM32 Euref89 og er lastet ned fra Geonorge, januar 2021. Laget av Geovekst.

Figurliste

Figur 1 Ortofoto i UTM32 Euref89 fra 18.4.21 er lastet ned fra Norgebilder, mars 2022. Laget av Geovekst.

Figur 2 Ortofoto er hentet fra <https://earth.google.com/web/>. Hentet 02.05.22.

Figur 3 Tatt av Anne Linn Svendsen

Figur 4 Tatt av Anne Linn Svendsen

Figur 5 Tatt av Anne Linn Svendsen

Figur 6 Tatt av Anne Linn Svendsen

Figur 7 Rødtvet gård. Hentet 18.04.22 fra <http://www.oppdaggroruddalen.no/Omraader/Roedtvvet/Roedtvvet-gaard>

Figur 8 Kalbakken gård. Hentet 18.04.22 fra <http://www.oppdaggroruddalen.no/Omraader/Roedtvvet/Kalbakken-oevre-gaard>

Figur 9 Bredtvvet fengsel. Hentet 18.04.22 fra

Figur 10 Historisk kart fra 1965. Hentet 20.04.22 fra <https://norgebilder.no/>

Figur 11 Highline new york. Hentet 20.04.22 fra <https://www.timeout.com/newyork/parks/highline>

Figur 12 Las Ramblas, Barcelona. Hentet 15.04.22 https://no.tripadvisor.com/Tourism-g1080280-La_Rambla_Province_of_Cordoba_Andalucia-Vacations.html

Figur 13 Tatt av Anne Linn Svendsen

Figur 14 Skjervabuen. Hentet 18.04.22 fra <https://www.lillestrom.kommune.no/aktuelt/nyhetsarkiv/2021/vinnere-av-plan--og-designkonkurranse-for-bru-over-skjarvagapet/>

Dersom ikke annet er nevnt er diagrammer og illustrasjoner egenprodusert.