

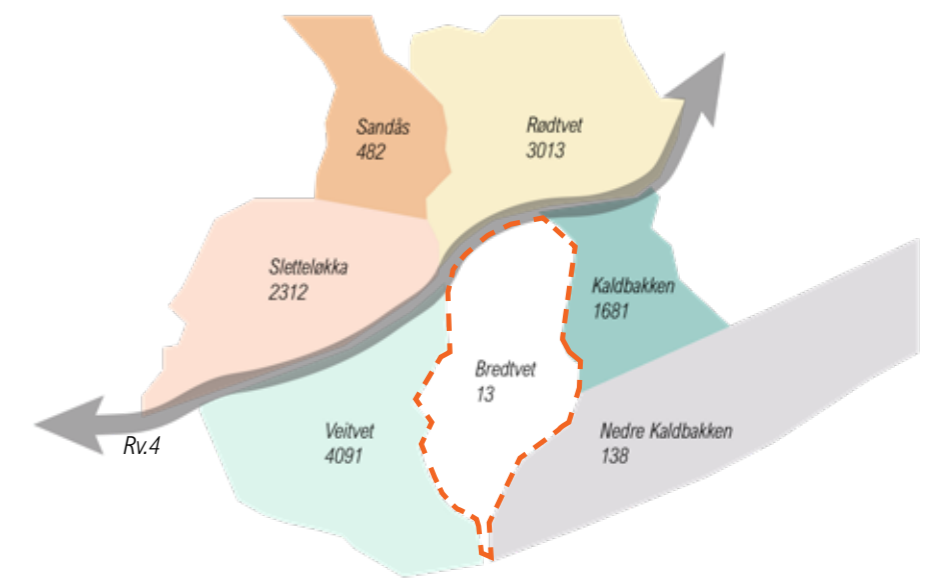
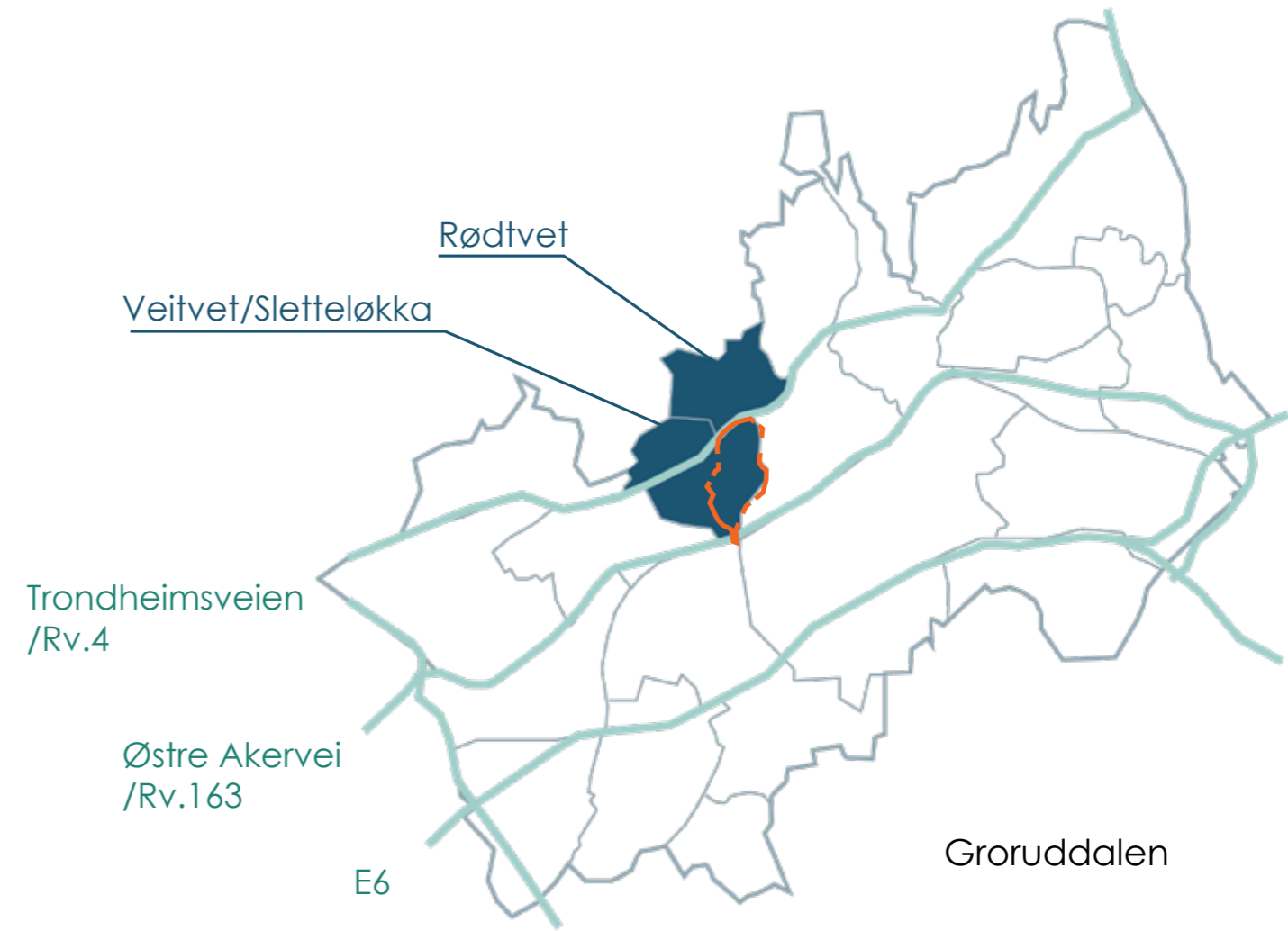


BREDTVET

VICTOR HAUGEN KRISTIANSEN, SIV HORNNES & PIA INSULÀN

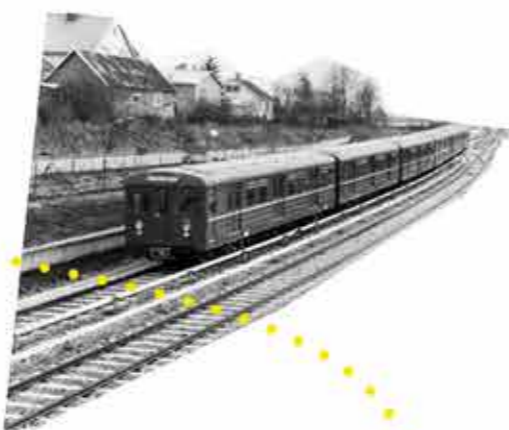
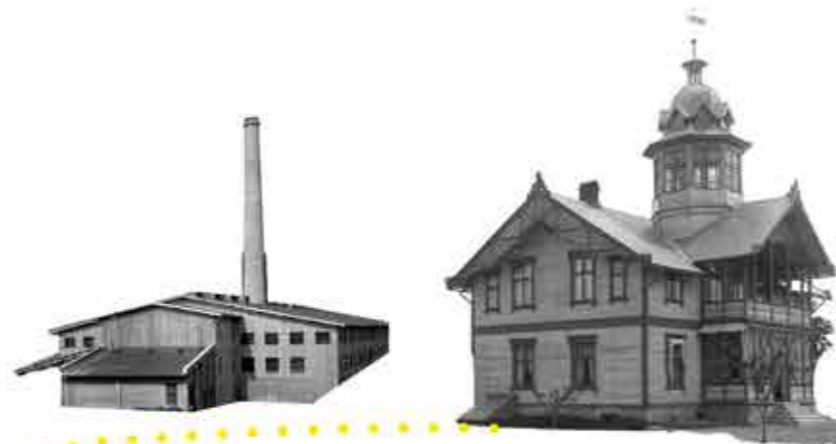
Bredtvet i Groruddalen

Bredtvet er et grønt friområde i Groruddalen og ligger i delbydelen Veitvet/Sletteløkka. I Nord skilles Bredtvet fra Rødtvet av Trondheimsveien. Bredtvet fengsel fungerer som en viktig stedsmarkør på et område med noe uklare grenser. Nærmeste T-banestopp er Rødtvet. Dalbunnen er preget av tung infrastruktur og de tre hovedveiene som går langs med dalen. Rundt Bredtvet finner vi nabolagene Sletteløkka, Sandås, Rødtvet og Kaldbakken. I sør-enden av området glir området over i industri. Bredtvet skogen er godt brukt av nabolagene til rekreasjon, turgåing og som skolevei.



Nabokretsene til Bredtvet med innbyggertall

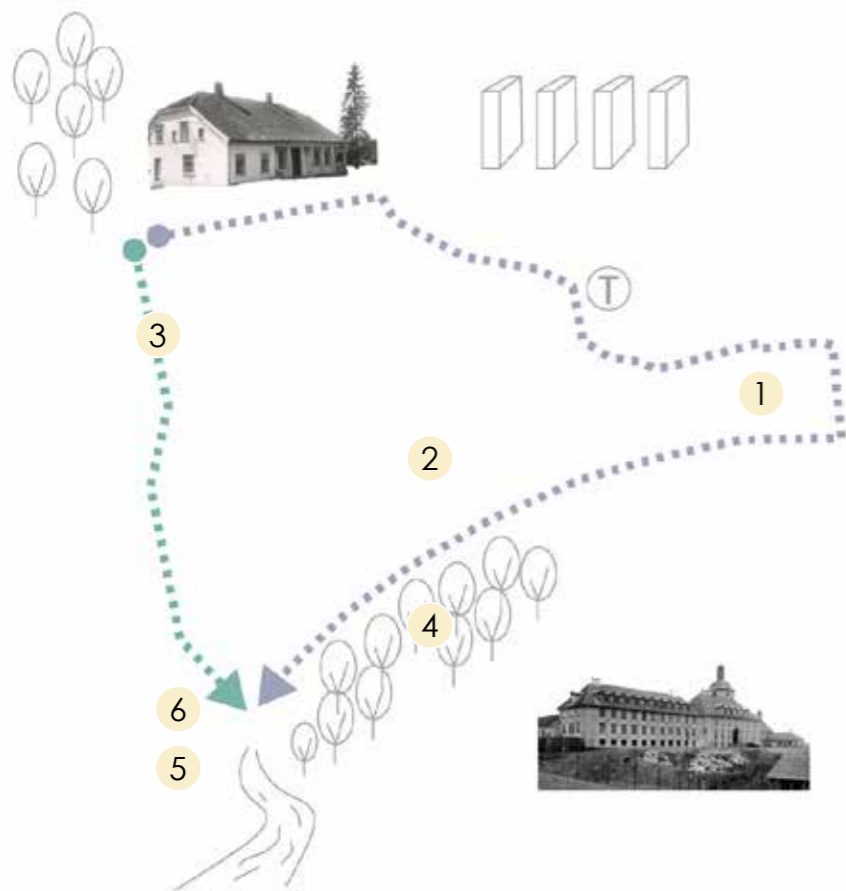
Tidslinje



- Bredtvet gård:
En av de største gårdene i dalen på starten av 1800-tallet. Gårdsdriften opphørte i 1963. Hovedhuset var i sveitserstil.
- Bredtvedt teglverk:
Opprettet i 1883, lagt ned før 1900. Nord for fengselet.
- Bredtvet fengsel:
1920. Lærehjem for unge gutter. Kvinnefengsel fra 1938. Verneklasse 1.
- Bredtvet kompetansesenter:
Oppført 1964. Opprinnelig spesialscole for talehemmede.
- Drabantbyutbygging:
Sletteløkka, Rødtvet og Veitvet bygges ut på 50- og 60-tallet
- T-banen ankommer dalen:
Grorudbanen ferdigstilt i 1966. Utvides senere med flere stopp.
- Bredtvet kirke:
1977. Plassert der hovedgårdsbygningen stod. I dag St. Johannes Apostel og Evangelist kirke.
- I dag: Lokalisering av Oslo fengsel på Bredtvet?
Fengselsutvidelse vil føre til tap av skog. Stort lokalt engasjement for å bevare skogen.

Å krysse Trondheimsveien - en strabasiøs ferd

På strekningen fra Rødtvet gård og over til den andre siden av Trondheimsveien tok det 15 minutter med dagens løsning der gående blir henvist til å bruke kulvert. Med krysning i plan kan tiden bli redusert betraktelig.



Situasjonsbilder fra befaring:



1 Intrikat gangmønster



4 Bredtvet skogen byr på ro og god utsikt



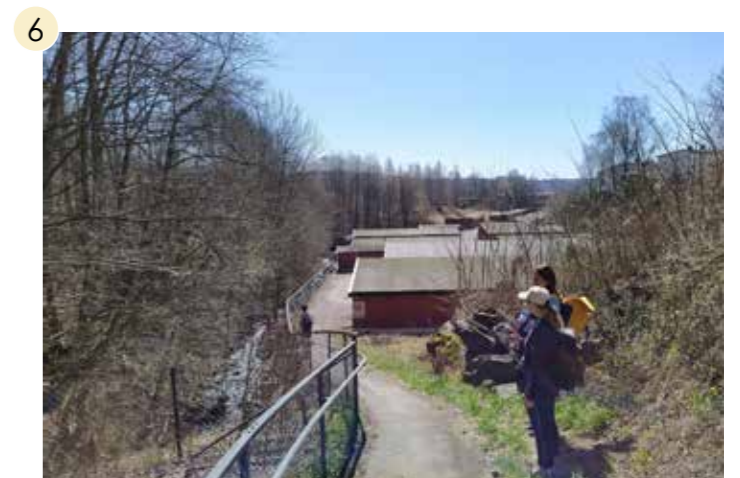
2 Dominerende infrastruktur og industribygg



5 Veitvetbekken - en skjult perle?



3 Brudd i turstnettverket



6 Naturkvaliteter eller garasjeanlegg?

Et habitat for mennesker, dyr og planter

Her er et utvalg av artene som er observert på Bredtvet. Sammenhengende grøntarealer er viktig for å sikre habitater for dyr, insekter og fugler. Utbygging og nedbygging av gjenværende skog og grøntarealer er en trussel for plante- og dyrelivet og gir fragmenterte arealer. Under befaring observerte vi også at det var flere hule eiker inne på Bredtvet og rådyr.



Alm (Ulmus Glabra)



Ask (Fraxinus excelsior)



Grønnfink (sårbar)



Hettemåke (sterkt truet)



Hønehauk (sårbar)

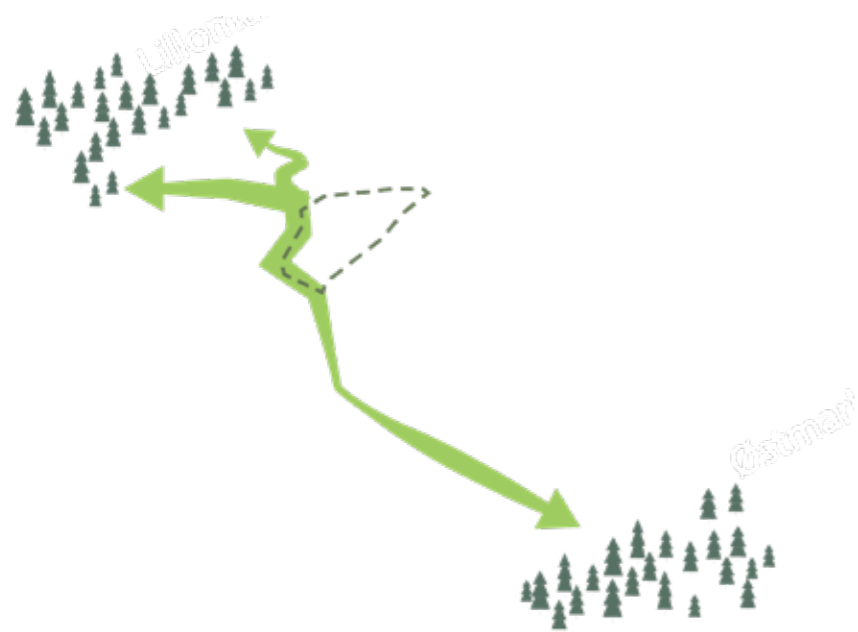


En grønn lunge i dalen

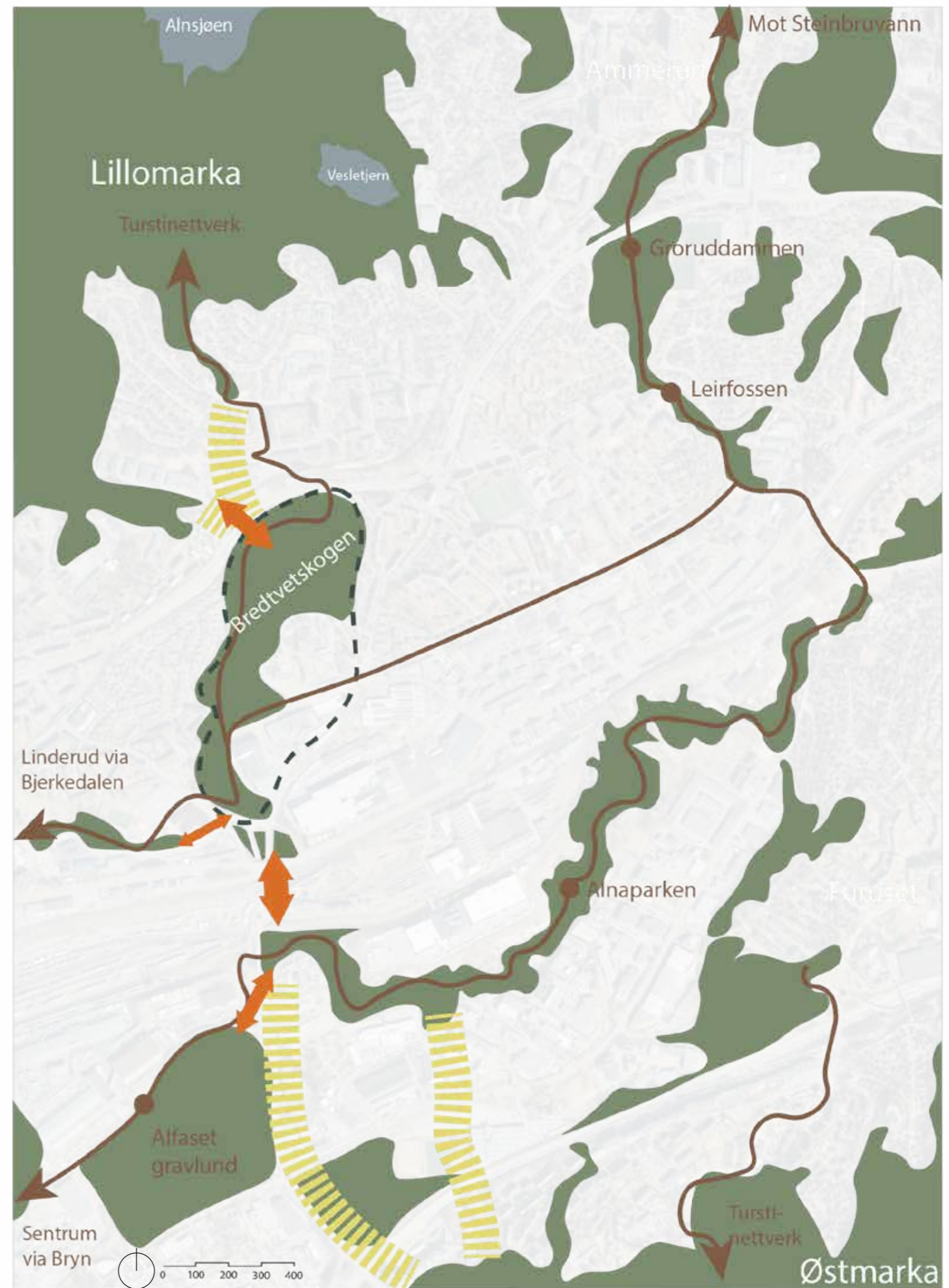
Med sin sentrale plassering i Groruddalen har Bredtvet muligheten til å fungere som et grønt hjerte der turveiene kobles sammen og forbinder Lillomarka i nord med Østmarka i sør.

Grønnstrukturen har i dag klare brudd som skyldes tung infrastruktur og lav tilgjengelighet på enkelte deler av strekket. I dag er gjennomfart og en langsgående bevegelse i dalen dominerende med de tre hovedveiene, jernbanelinjen og t-banen.

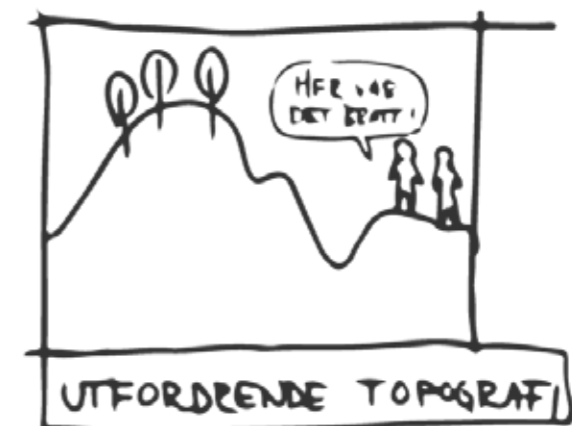
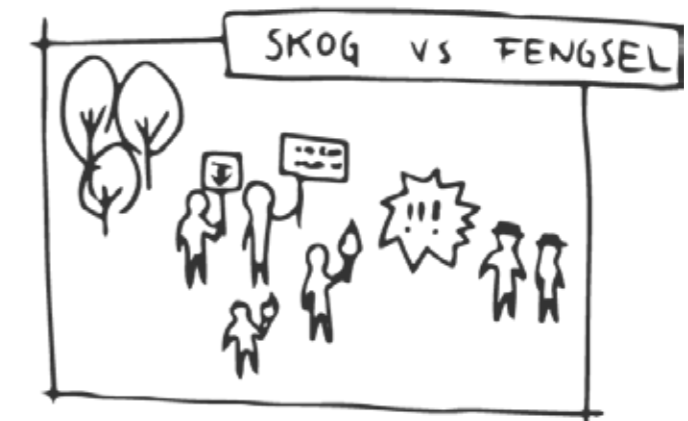
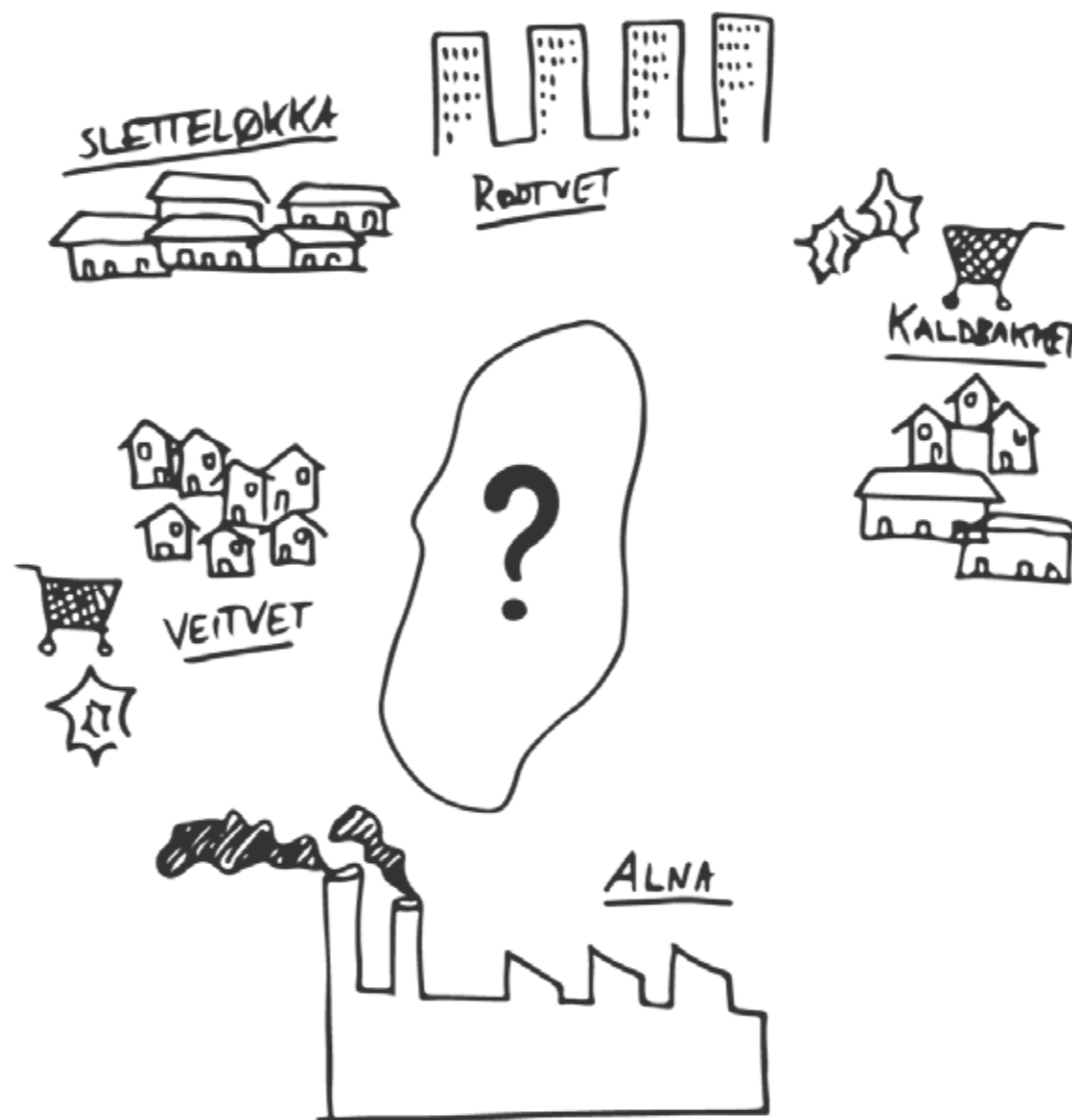
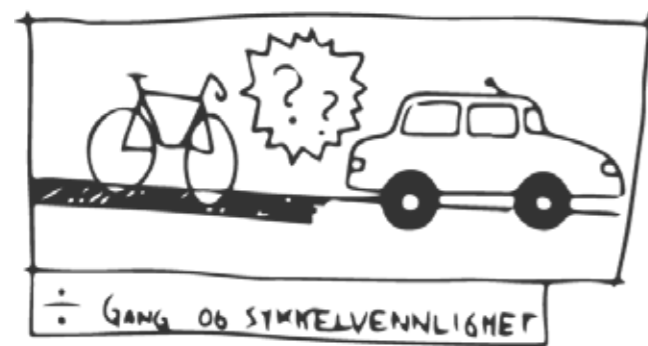
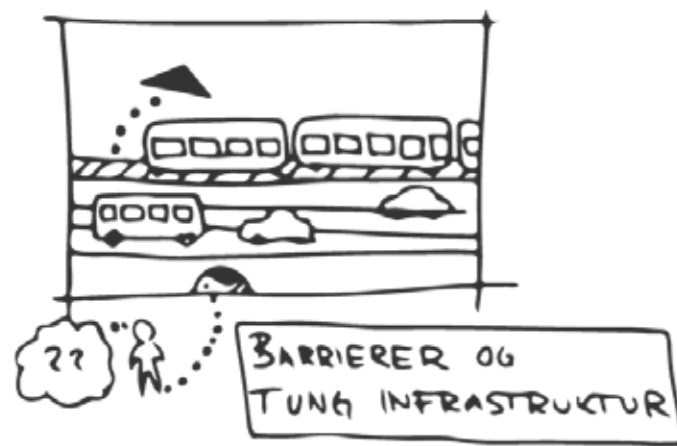
En tverrforbindelse vil kunne motvirke noe av denne tydelige langsgående bevegelsen og bli en tiltrengt kobling på tvers av dasidene.



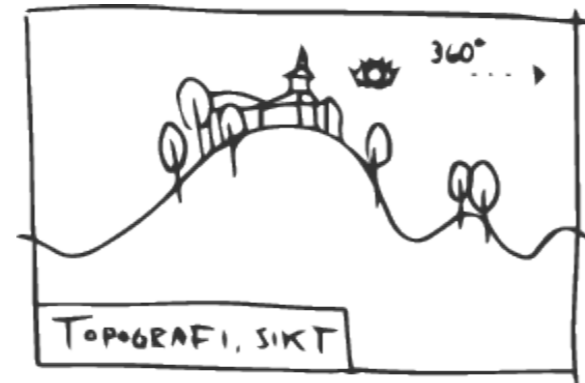
- Utvalgte turstier
- Prosjektområde
- Brudd i grønnstruktur
- Ny mulig forbindelse
- Vann



SWOT: Utfordringer og svakheter



SWOT: styrker og muligheter

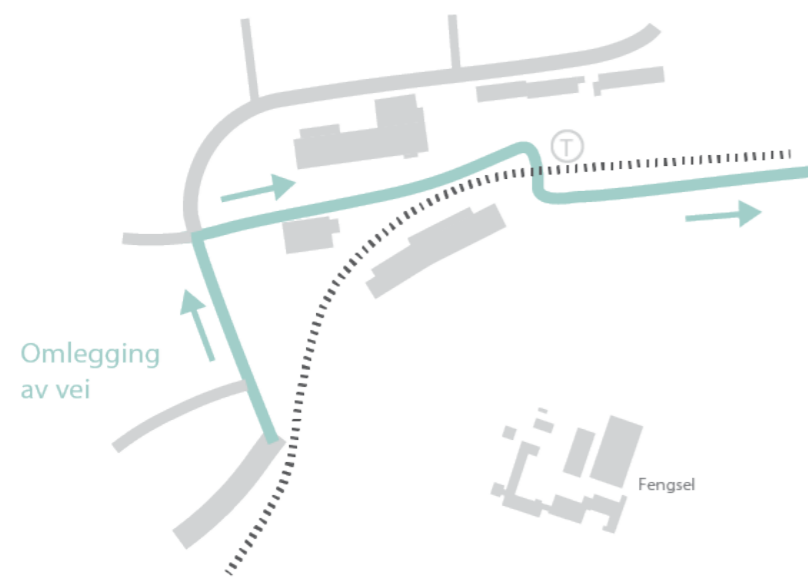


Problemstilling:

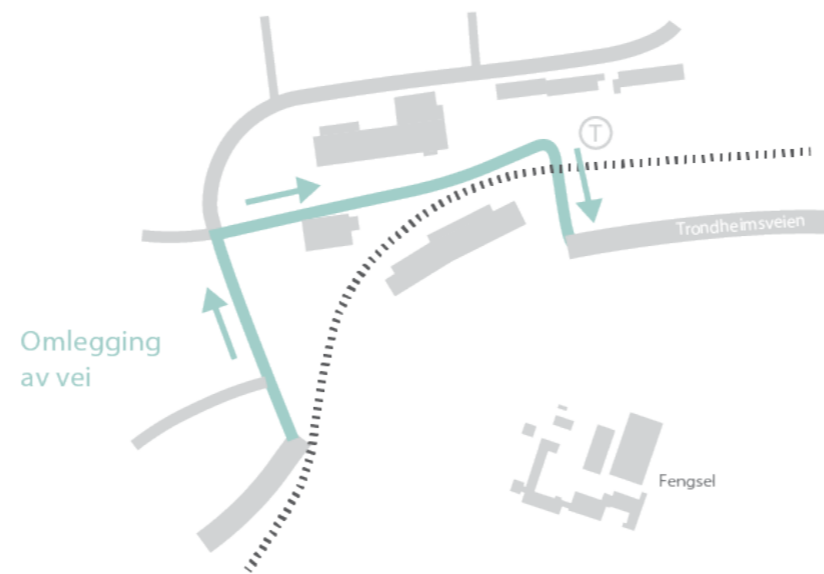
Hvordan kan Bredtvet bli et attraktivt og tilgjengelig grøntområde for nærområdet?

Utprøving av alternativer

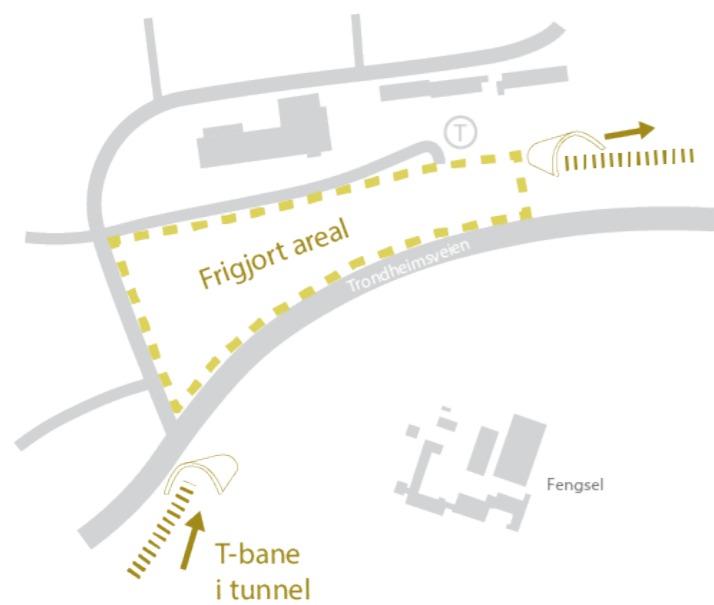
Strukturering av vei og T-bane



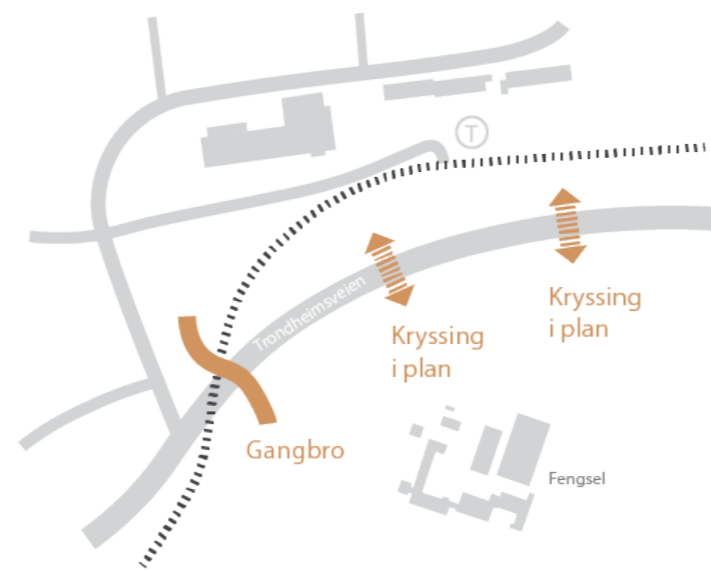
- ① Føre Trondheimsveien over på lokalt veinett og nærmere T-banelinjen



- ② Føre Trondheimsveien over på lokalt veinett og tilbake i nåværende trasé

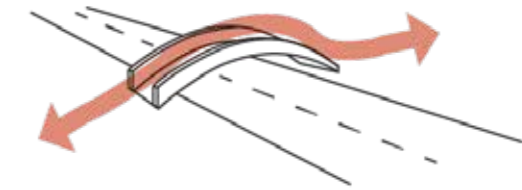


- ③ Legge T-banen i tunnel slik at et større sammenhengende areal blir frigjort

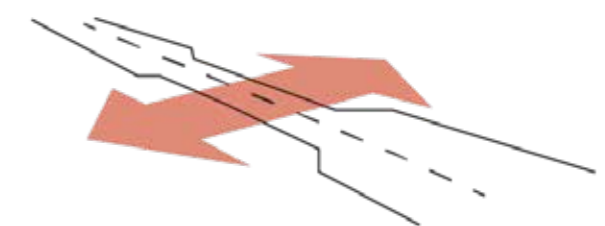


- ④ Opparbeide terrenget slik at kryssing i plan blir mulig i to punkter og etablere en gangbro

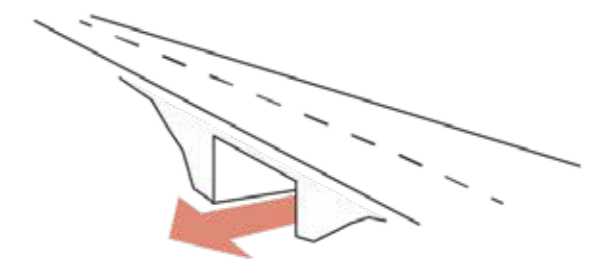
Hvordan krysse Trondheimsveien?



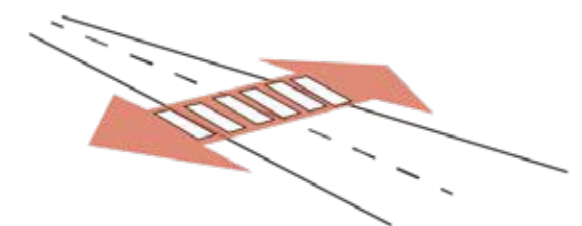
- ① Gangbro



- ② Snevre inn veien og krysse i plan

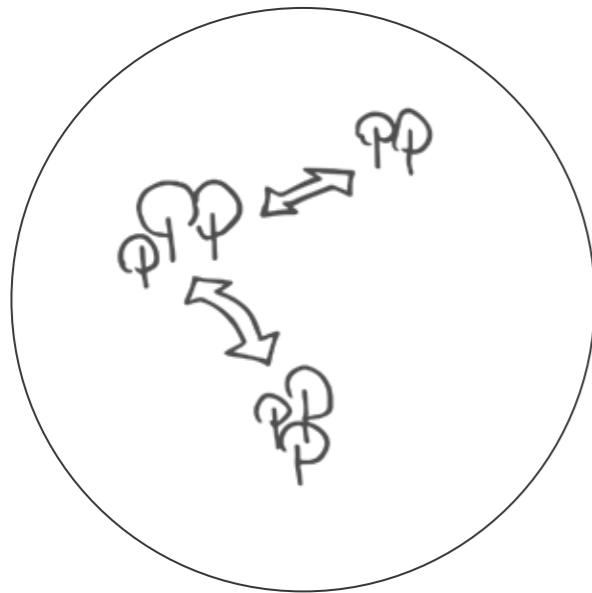


- ③ Undergang

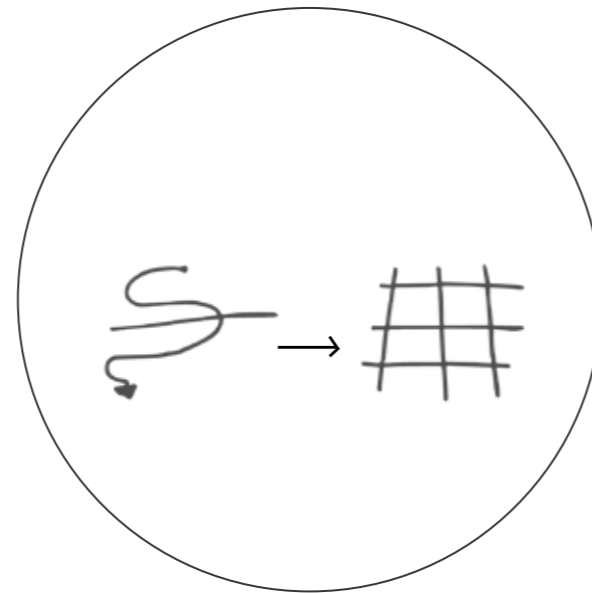


- ④ Kryssing i plan

4 fokusområder



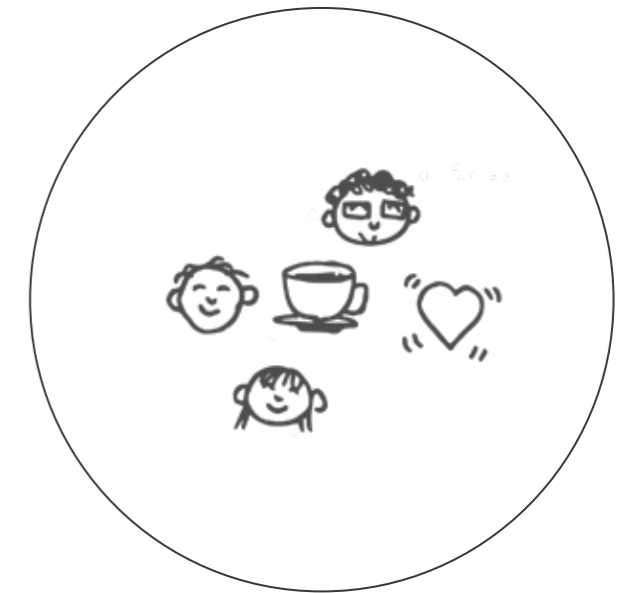
① Bruke grønstrukturen til å koble sammen områder



② Etablere fleksibelt gang- og sykkelnett



③ Tilgjengeliggjøre blågrønne kvaliteter



④ Gi Bredtvet flere nabolagskvaliteter

Aktuelle bærekraftsmål



Illustrasjonsplan

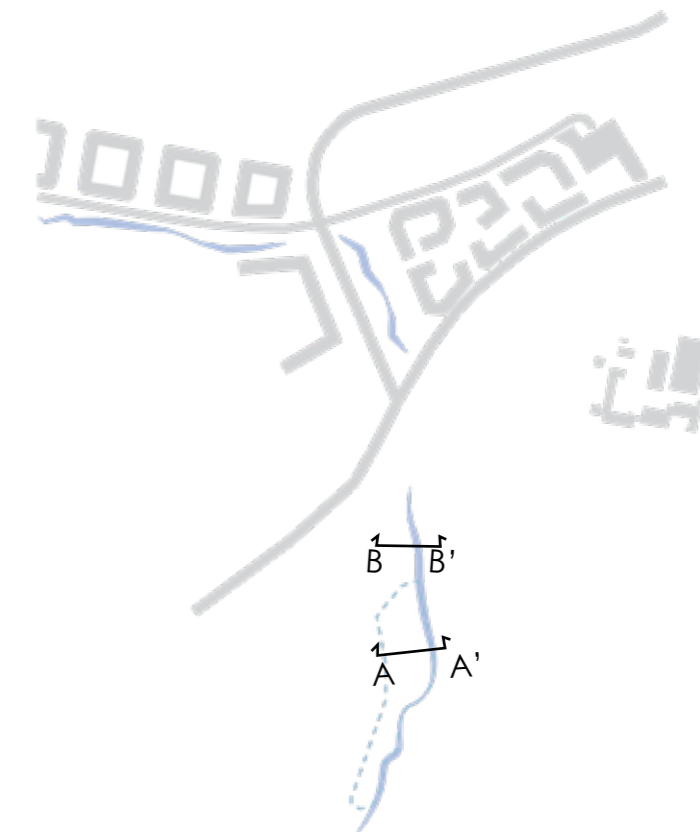


Opplevelseskvaliteter langs Veitvetbekken

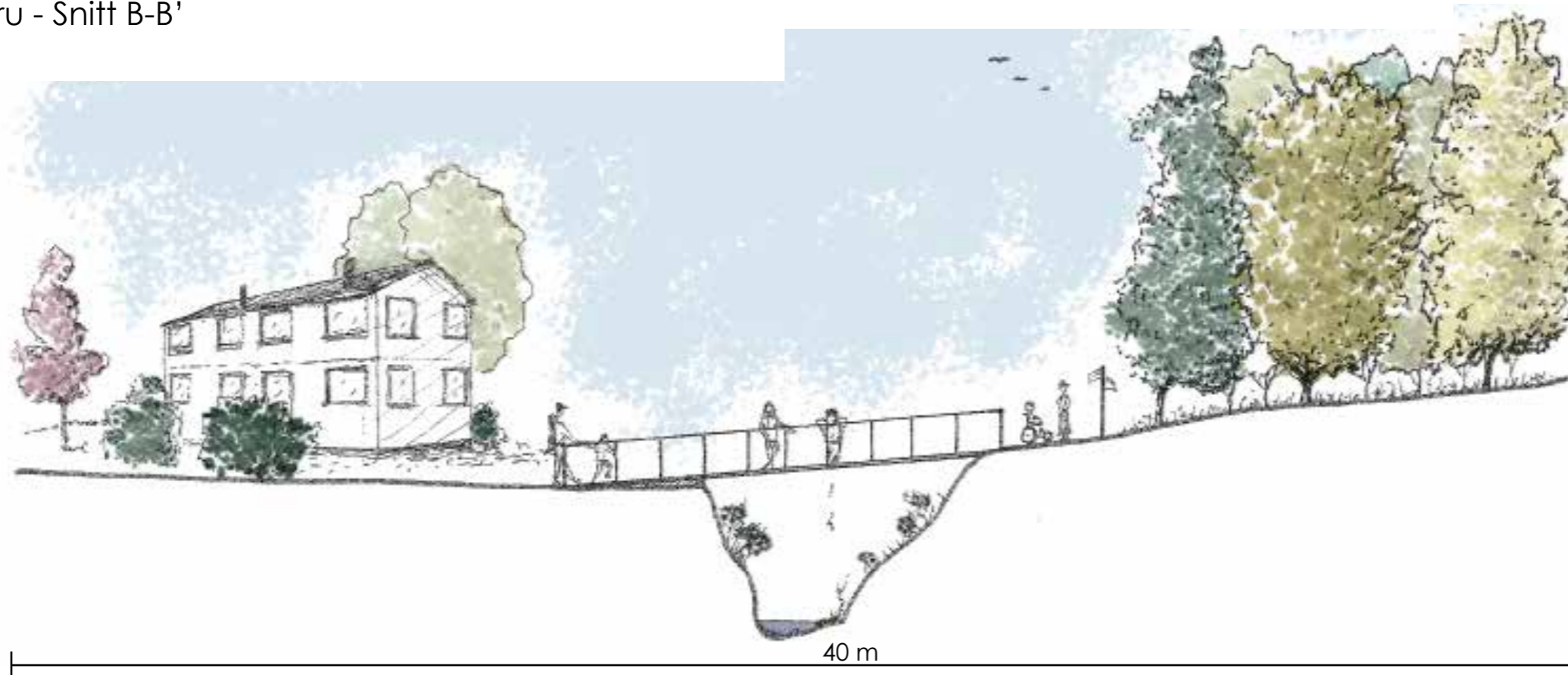


Stemming langs Veitvetbekken

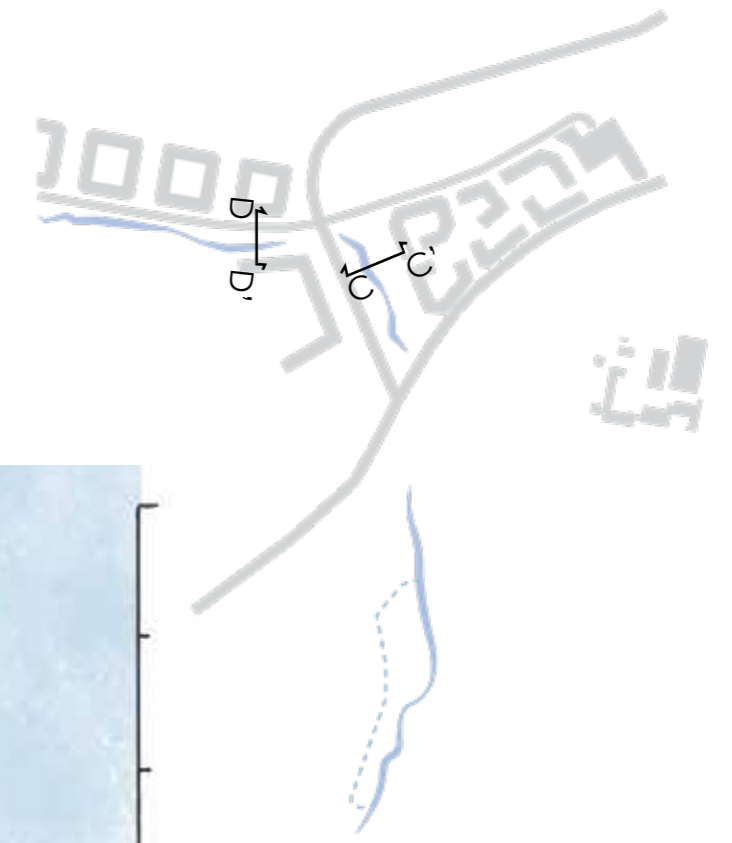
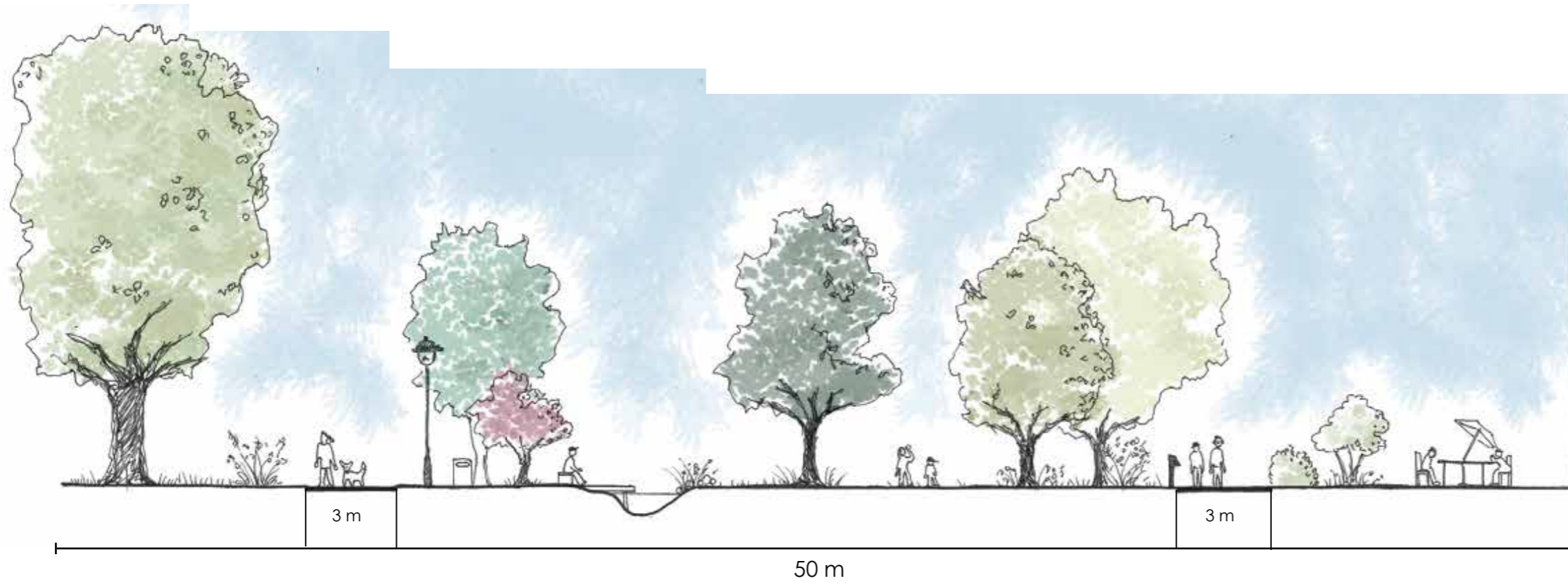
Boltreplassen - Snitt A-A''



Bru - Snitt B-B'



Parkdrag - Snitt C-C'



Pottemakerveien - Snitt D-D'



Kryssløsning



Referansebilder

Åkebergveien, Oslo



Illustrasjonsbilde: Opphøyd sykkelfelt og gangfelt i Åkebergveien. Foto: Bymiljøetaten, Oslo kommune.

Kirkeveien, Oslo

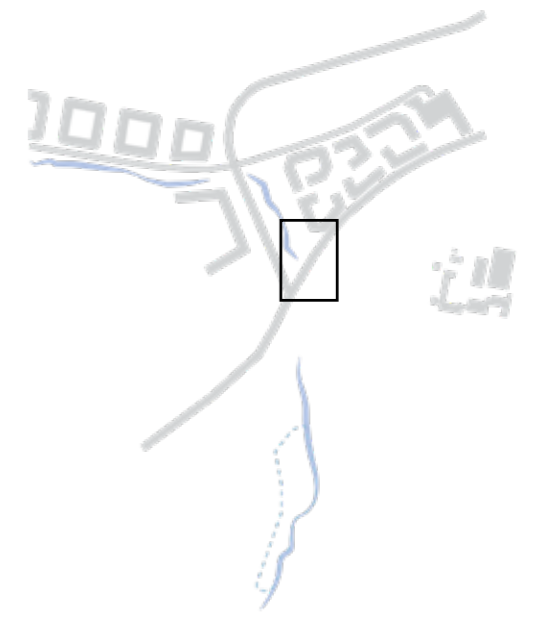


Illustrasjonsbilde: Grønn midtrabatt i Kirkeveien vegetert med oppstammede trær av ulike karakterer. Foto: Punkmorten, Wikipedia.

Lilleaker Torg, Oslo



Illustrasjonsbilde: Sagtannet tegldekke på Lilleaker Torg. Prosjekt utført av: Grindaker. Foto: Grindaker.



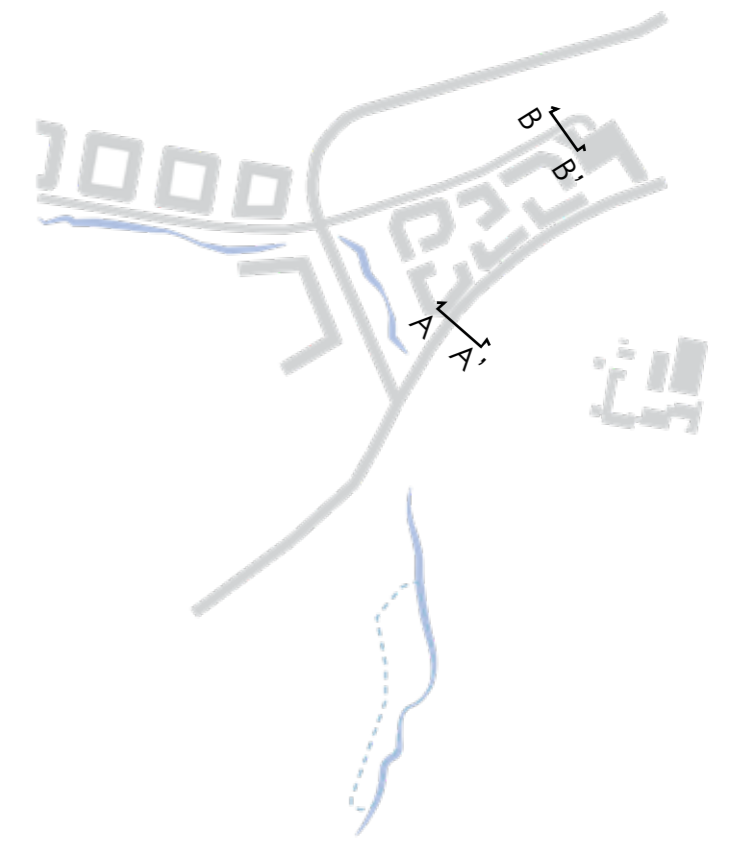
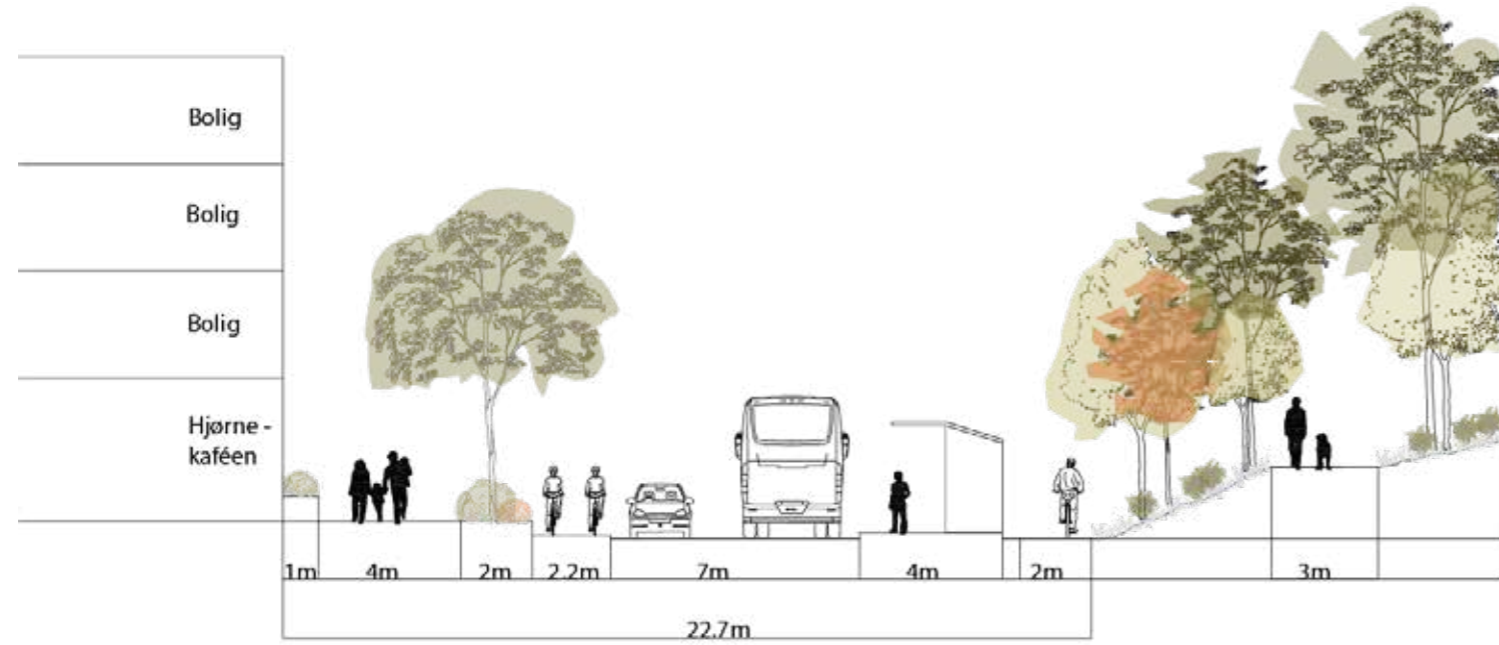
Gateklassifisering



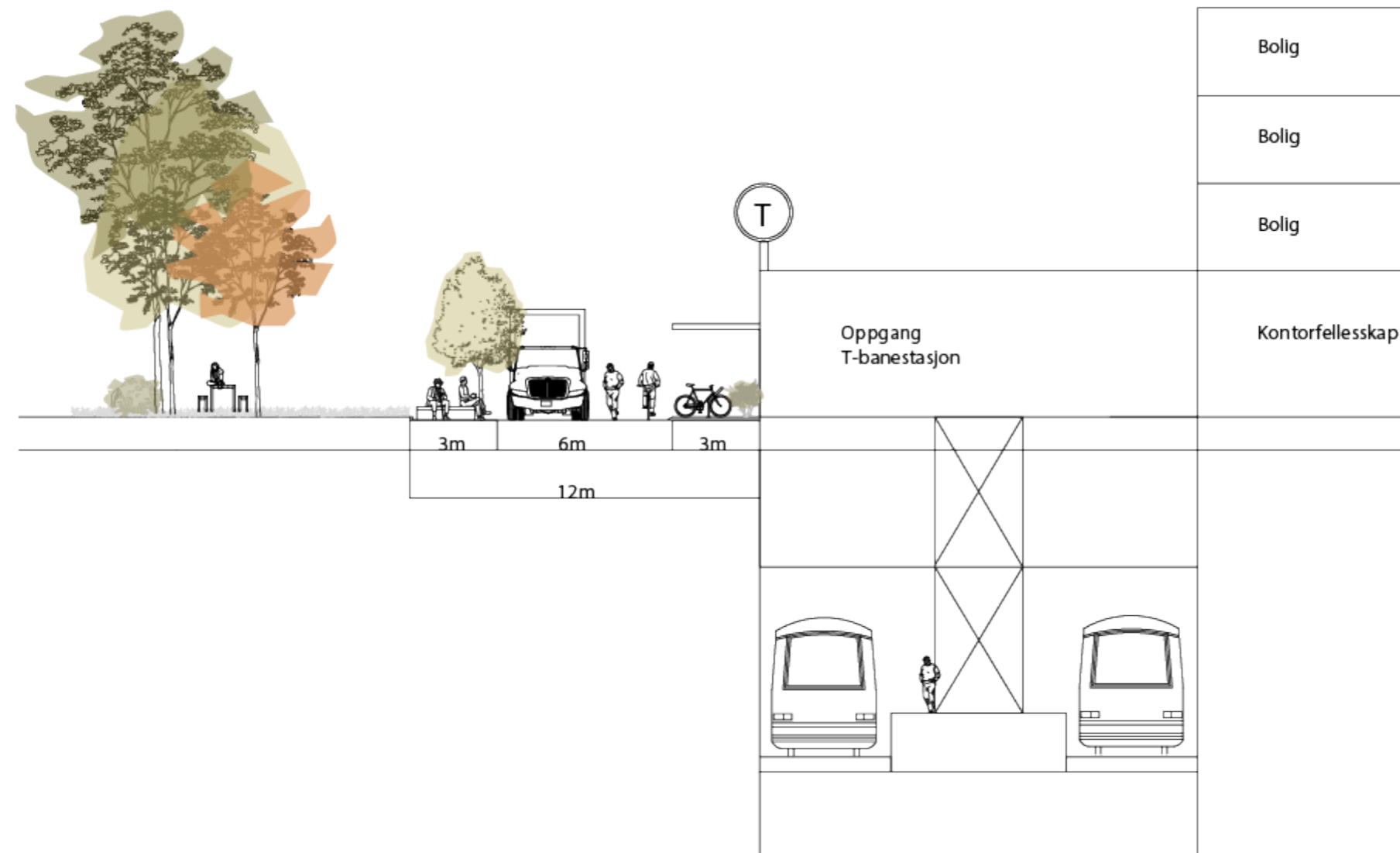
- Trondheimsveien, samlevei
- Rødtvetveien, lokal gate
Pottemakerveien, adkomstvei
- Kakkelovnsveien, sambruksgate
- Tursti

Gatesnitt

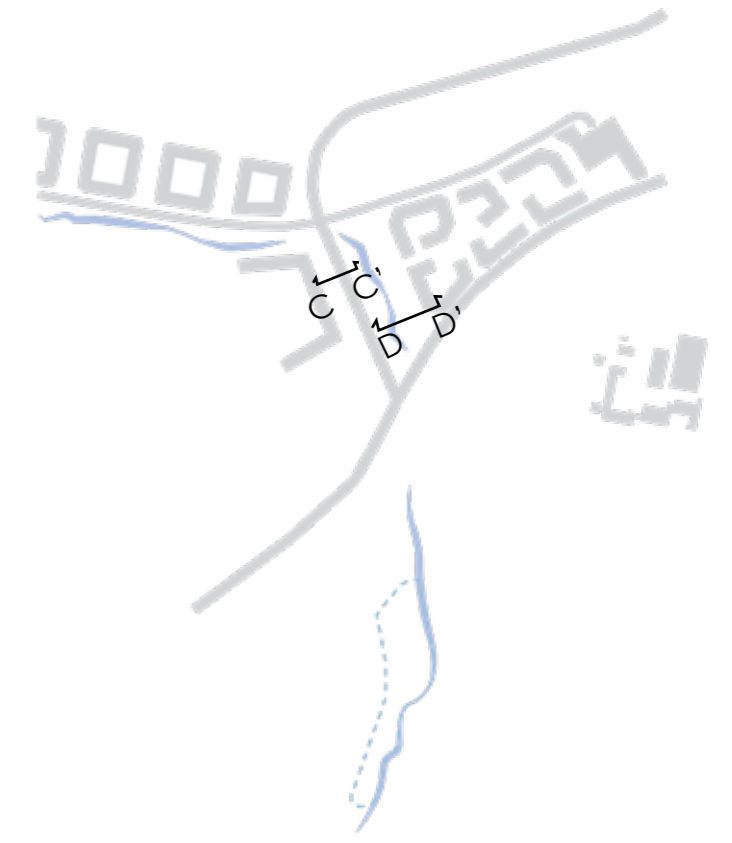
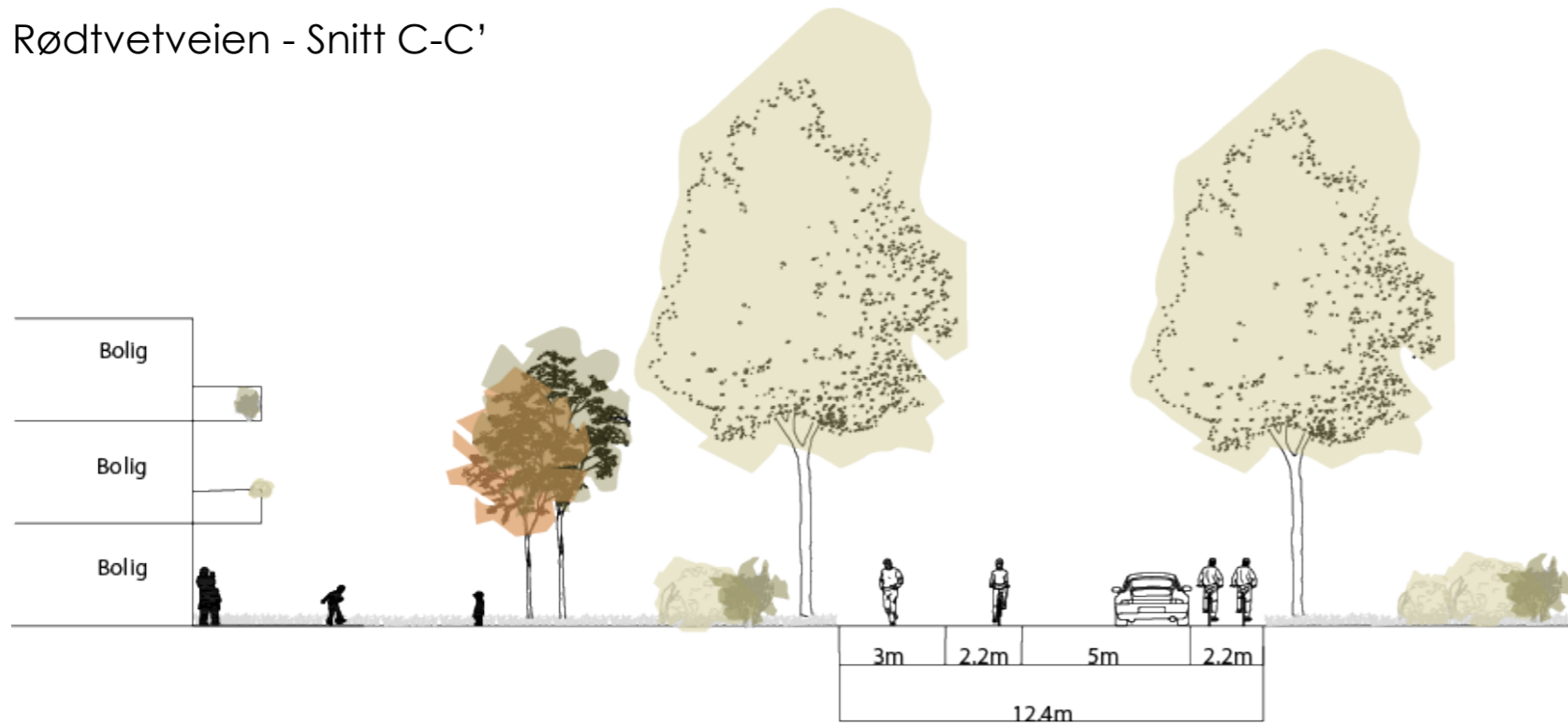
Trondheimsveien - Snitt A-A'



Kakkelovnskroken - Snitt B-B'



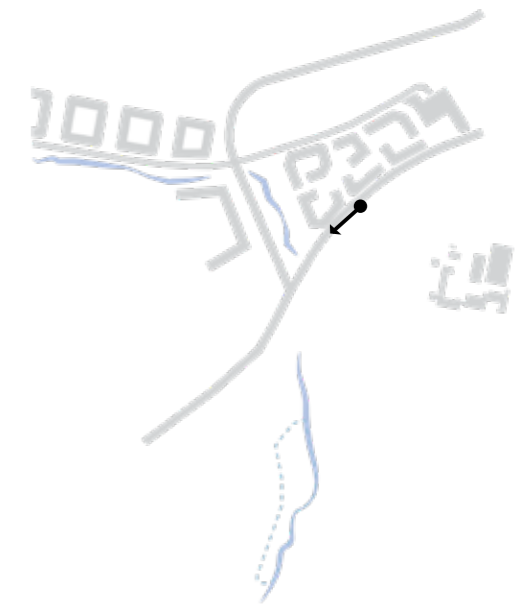
Rødtvetveien - Snitt C-C'



Parkdrag - Snitt D-D'



Fra Trondheimsvei til "Trondheimsgate"

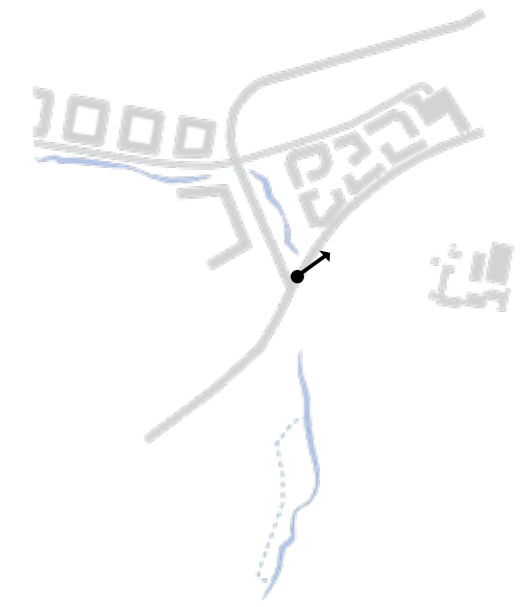


Dagens situasjon med firefelts vei



Etter omlegging til bygate

Et samlingspunkt for nabolagene



Dagens situasjon



Fremtidig situasjon med park, aktive fasader og tilrettelegging for myke trafikanter

Referansebilder

①



Løren T-banestasjon

④



Damsgårdssundet, Bergen

②



Vandring langs Alnaelva i Svartdalsparken

⑤



Tegldekke, Lilleaker torg

③

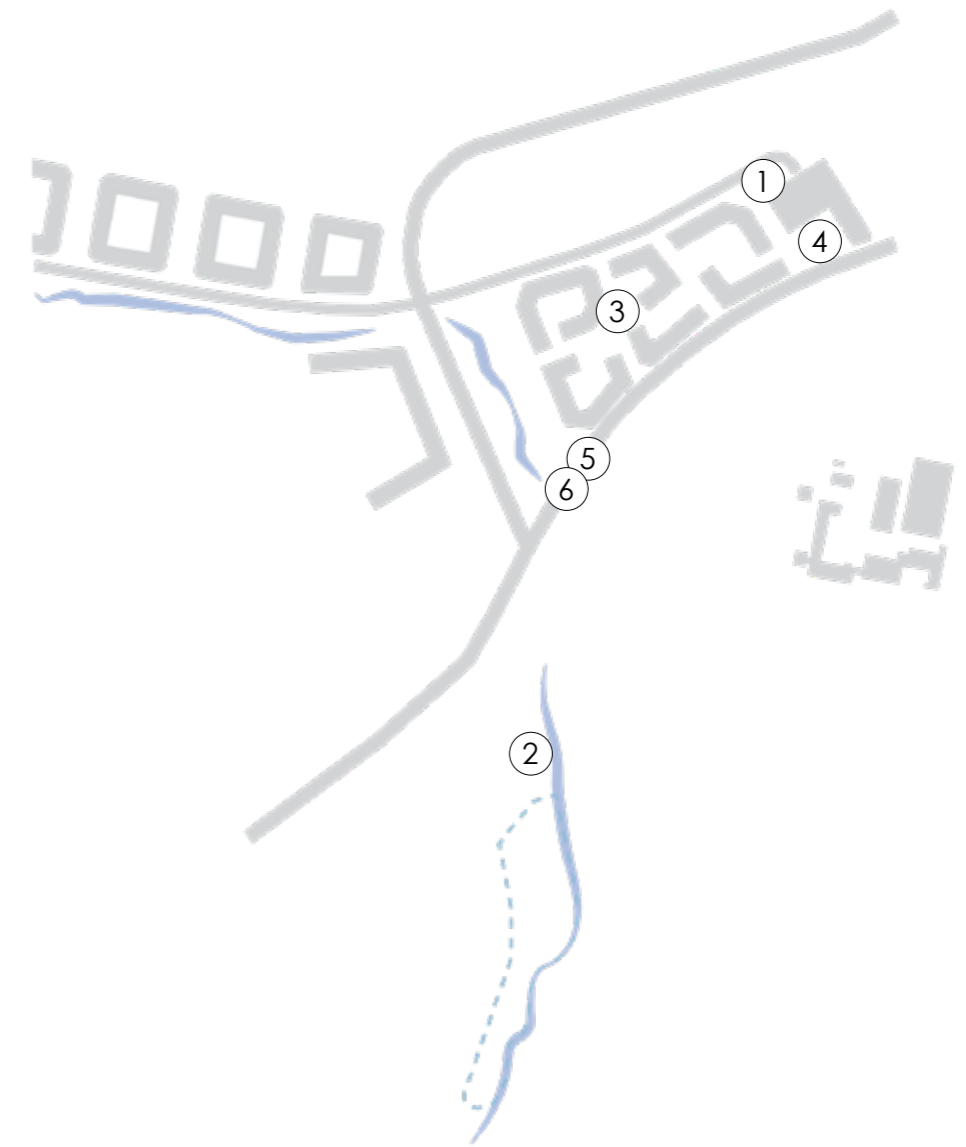


Boligtun på Casinetto, Oslo

⑥



La Rambla, Barcelona



Referanseliste

Artsdatabanken. Artskart. Artsdatabanken. <https://www.artsdatabanken.no/>. Hentet (2022, 03.03.)

Byantikvaren Oslo. (1952). Hovedhuset, fasaden mot tunet i 1952 [Fotografi]. Oppdag Groruddalen. <http://www.oppdaggroruddalen.no/Omraader/Roedtvvet/Roedtvvet-gaard>. Hentet (2022, 01.05.)

Bymiljøetaten/Oslo kommune. Dato (ukjent). Opphøyde sykkelfelt i Åkerbergveien [Fotografi]. Transportøkonomisk institutt. <https://samferdsel.toi.no/forskning/oslo-kommune-stiller-seg-undrende-til-bjomskaus-pastander-om-opphoyde-sykkelfelt-article34944-2205.html>. Hentet (2022, 01.05.)

Bymiljøetaten/Oslo kommune. Dato (2020, 01.12.). Gatennormal for Oslo. Tilgjengelig fra: <https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-og-parkering/veiarbeid-og-vedlikehold/gatennormal-og-normark/>.

Dale, Nils Petter. Dato (ukjent). Gjenåpning av Hovinbekken, Hasle-Ensjø [Fotografi]. Arkitektur-N. <https://arkitektur-n.no/prosjekter/gjenapning-av-hovinbekken-hasle-ensjo>. Hentet (2022, 01.05)

FN-Sambandet. (2022, 18.03). FNs bærekraftsmål [illustrasjon]. FN-Sambandet. <https://www.fn.no/om-fn/fns-baerekraftsmaal> Hentet (2022, 29.05.)

Fotograf og dato (ukjent). Turområdet Mærradalen [Fotografi]. Kanvas. <https://hasselkroken.kanvas.no/2019/02/turomradet-maerradalen/>. Hentet (2022, 01.05.)

Fotograf og dato (ukjent). Lønnebakken skole [Fotografi]. Kulturpunkt. <https://kulturpunkt.org/no/kulturpunkt/8411>. Hentet (2022, 20.04.)

Giørtz, Pål. (2018, 19.06). Nedgangen til Løren stasjon på T-banen i Oslo [Fotografi]. Lokalhistorie wiki. https://lokalhistoriewiki.no/wiki/Fil:L%C3%B8ren_stasjon.jpg. Hentet (2022, 01.05)

Heinisch, Damian. Dato (ukjent). Lilleaker Torg [Fotografi]. Grindaker. <https://grindaker.no/projects/lilleaker-torg/> Hentet (2022, 01.05.)

Hill, C. (2007, 13.08.) Bredtvet Church, Oslo [Fotografi]. Wikimedia. https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Bredtvedt_church.jpg. Hentet (2022, 28.04.)

Ksenofontov, Mykola /Visit Trondheim. Dato (ukjent). Ilabekken og lladalen tursti i Trondheim [Fotografi]. Visit Norway. <https://www.visitnorway.no/reisemal/trondelag/trondheim/innsidetips-til-langhelg/?fbclid=IwAR3RCb9yHnqGtIDaHJFcMANv-zXZ2s7cD3C-BPy6oFBiXeylNaYY95R9OYml>. Hentet (2022, 01.05.)

LMR Arkitektur. Dato (ukjent). Boliganlegg Casinetto [Fotografi]. LMR Arkitektur. <https://lmr-arkitektur.no/prosjekter/tidligere-prosjekter/boliganlegg-casinetto>. Hentet (2022, 01.05.)

Narum, S., Grendahl, A., Boge, K. og Johansen, T. A. J./ViaNova/Geovita. Dato (2015, 23.10.) KVV Oslo-navet – T-baneløsninger. Jernbanedirektoratet. <https://www.jernbanedirektoratet.no/contentassets/11896b072ec14f3294ac0bd80c6c557a/oslo-navet-t-banelosninger-n.pdf>. Hentet (2022, 30.04.)

Nilsen, Vegard. Dato (ukjent). Svartdalen [Fotografi]. Naturvernforbundet. <https://naturvernforbundet.no/aktiviteter-i-naturen/naturvernforbundets-bynaturtips-article39462-1415.html>. Hentet (2022, 01.05.)

«Punkmorten». (2009, 03.04). Ring 2 at Ullevål [Fotografi]. Wikimedia. <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6689241> Hentet (2022, 01.05.)

Roletschek, Ralf. (2015, 27.10.) View from Monument a Colom (Barcelona) [Fotografi]. Wikipedia. https://en.wikipedia.org/wiki/La_Rambla,_Barcelona#/media/File:15-10-27-Vista_des_de_'est%C3%A0tua_de_Colom_a_Barcelona-WMA_2791.jpg. Hentet (2022, 02.05.)

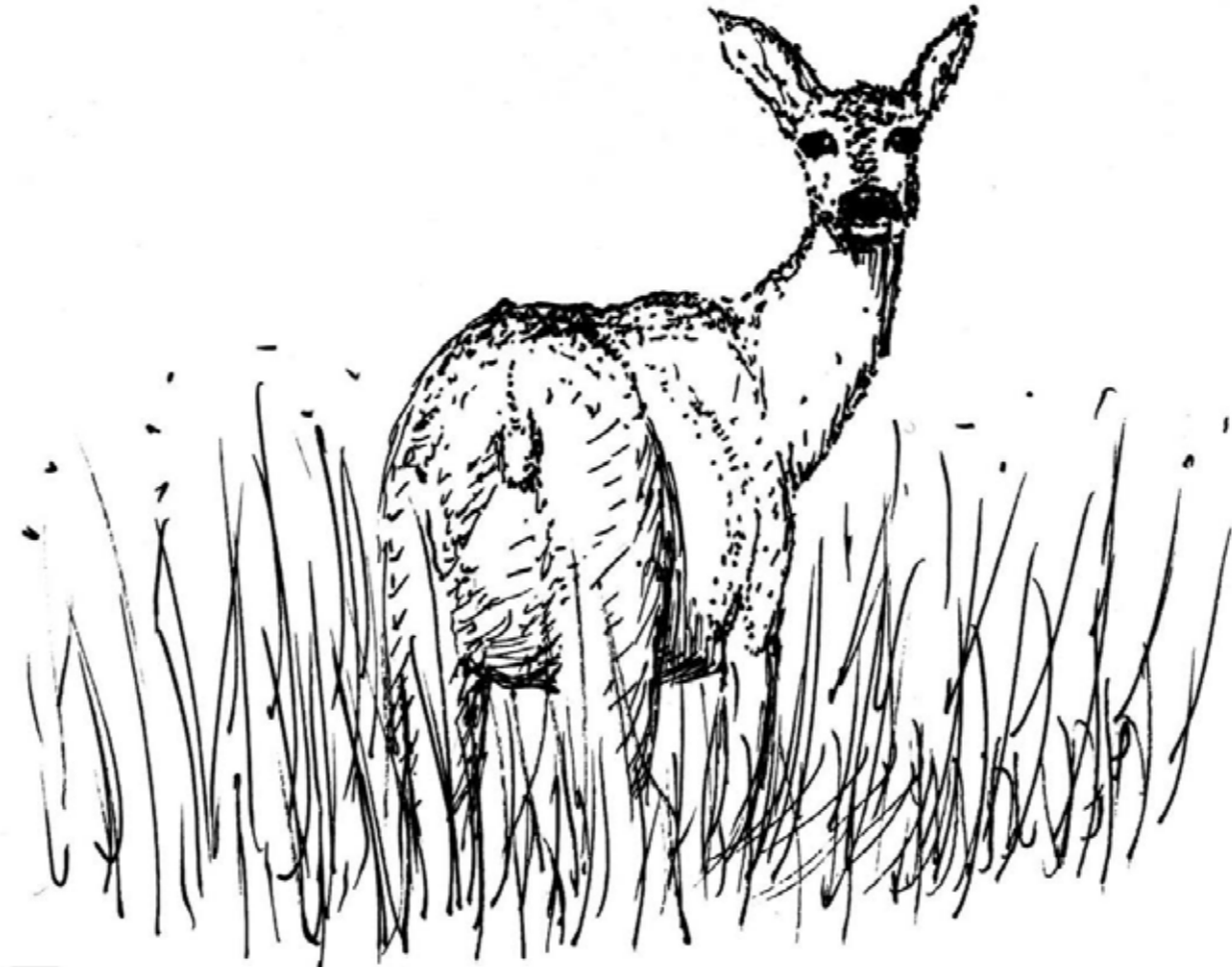
Stange, Rainer. Dato (ukjent). Bjerkedalen park [Fotografi]. Akersposten. <https://akersposten.no/slik-kan-en-bekk-i-hovseterdalen-se-ut/19.4308>. Hentet (2022, 01.05.)

TAG Arkitekter. Dato (ukjent). Damgårdssundet [Fotografi]. TAG Arkitekter. <https://www.tagarkitekter.no/prosjekter/1912-damsgardssundet/>. Hentet (2022, 01.05.)

Widerøe/Oslo byarkiv. Veitvet og Sletteløkka under bygging [Fotografi]. Oppdag Groruddalen. <http://www.oppdaggroruddalen.no/Omraader/Veitvet/Plan-og-arkitektur>. Hentet (2022, 01.05.)

NTB scanpix. Dato (ukjent). Bredtvet i 1949 [Fotografi]. Abcnyheter. <https://www.abcnyheter.no/krigssommeren/article/show?id=406118>. Hentet (2022, 01.05.)

Oslo museum. Dato (ukjent). Grorudbanen ved Risløkka T-banestasjon [Fotografi]. Det Norske Teateret. <https://www.detnorsketeatret.no/bakgrunnsartiklar/linje-5-nar-historia-gar-pa-skjener>. Hentet (2022, 29.04)



Takk for oss!